



Cepsa avanza en la investigación hacia combustibles más verdes para el motor

Las importantes innovaciones llevadas a cabo por Cepsa dan como resultado combustibles que mejoran el funciona-

miento y la sostenibilidad de los motores. Los resultados son fruto de la I+D desarrollada en colaboración con la Es-

cuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad de Sevilla (ETSI-US) y la Universidad de Cádiz (UCA).

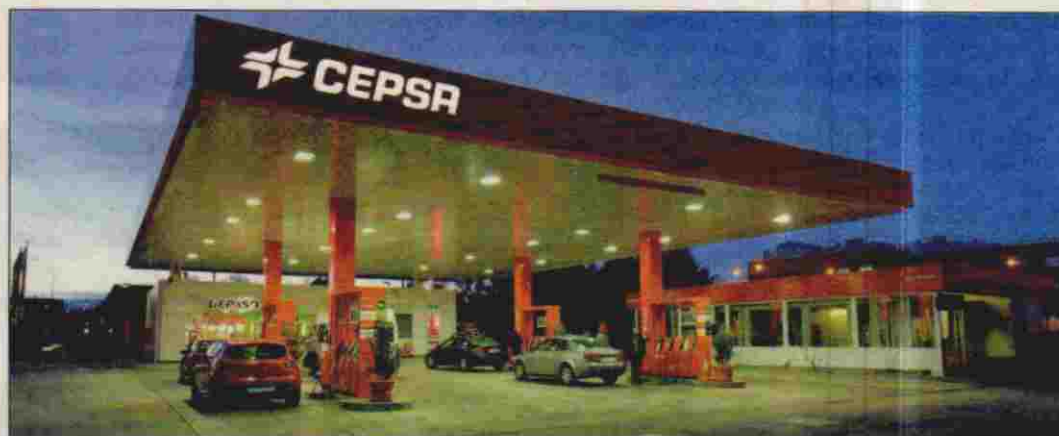
Estos avances científicos serán presentados en el X Congreso Mundial de Ingeniería Química que se celebrará por primera vez en Expoquimia, una de las citas internacionales más importante del sector químico.

Solketal, el aditivo que mejora la eficacia del motor y reduce las emisiones: por cada 100 kg de biodiésel se originan 11 kg de glicerina. Por otro lado, la producción del fenol a partir de la oxidación del cumeno genera grandes cantidades de acetona. Cepsa es el segundo proveedor mundial de fenol y el mayor productor de cumeno, ambos empleados en la fabricación de resinas y plásticos.

La generación de biodiésel y fenol deriva en una sobreproducción de glicerina y acetona. Y, también en la necesidad de diseñar nuevos procesos que permitan un mayor aprovechamiento de los mencionados compuestos.

En esta línea, y junto a científicos de la Universidad de Sevilla (US), la compañía española ha conseguido producir el Solketal, un aditivo con componente 'bio' para combustible originado a partir de glicerina y acetona.

El Solketal ha demostrado mejorar la lubricidad del diésel y aumentar el número de octano de la gasolina, lo que mejora la eficacia de los motores. La combustión con Solketal es, por tanto, más eficaz y más limpia,



produciendo así menos emisiones. Además, dichas investigaciones se han realizado en una planta piloto, lo que agiliza su traspaso a escala industrial y la puesta en marcha efectiva de la valorización de subproductos.

Otro aspecto importante en la I+D que Cepsa realiza es la revalorización de los productos de refinación del petróleo como las olefinas, los aromáticos y el tolueno. Tomando la alquilación del tolueno como reacción química modelo, investigadores de la Universidad de Cádiz (UCA) han diseñado diversos catalizadores altamente selectivos y estables que permiten transformar estos subproductos de bajo valor añadido en combustibles limpios exentos de azufre y, por ello, menos perjudiciales para la salud y el medio ambiente.

