



Repsol, Cepsa y BP disparan las exportaciones de diésel hasta junio

REFINERÍAS/ Las ventas al exterior suben un 33% mientras las instalaciones mejoran sus márgenes gracias a las recientes inversiones. Los camiones y barcos sostendrán la demanda de gasóleo.

Iñaki de las Heras. Madrid

El refino español no teme la pérdida de hegemonía del diésel en las carreteras, cuyo declive promete ser lento pero imparable. Los propietarios de las nueve refineras de España, que son Repsol, Cepsa y BP, acaban de completar un ciclo inversor de 6.000 millones de euros en el que, además de poner al día las plantas para mejorar su eficiencia y elevar los márgenes, se han esforzado en reducir la producción de fuel y elevar la de diésel o gasóleo. Cuando lanzaron el plan inversor, en 2004, el país era excedentario en gasolina y deficitario en gasóleo.

Apenas cinco años después de completar en 2012 las inversiones, las tornas empiezan a cambiar. En junio, por primera vez en décadas, se compraron más coches de gasolina que de diésel, y en el sector de la automoción pronostican una progresiva retirada de los segundos, que se ven penalizados en las ciudades y ya no ofrecen una ventaja económica significativa. Sin embargo, entre los refineros españoles existe el convencimiento de que contendrán el golpe.

La producción de las plantas va en aumento y uno de los principales motivos son las ventas al exterior, que se encuentran disparadas. El saldo entre exportaciones e importaciones de productos petrolíferos arrojó un superávit de 1,4 millones de toneladas en los seis primeros meses del año. El producto de refino más exportado fue el gasóleo, con 3,6 millones de toneladas, un 33% más. Las importaciones de gasóleo, en cambio, descendieron un 0,7%, según datos de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (Cores).

Destinos

África, Francia o Italia son destinos habituales del diésel que producen las refineras españolas. Estos días, indican desde el sector, se han fletado además barcos en dirección a EEUU para abastecer de gasolina al país tras el paso del huracán Harvey (ver información adjunta).

Las exportaciones son uno

INVERSIONES

Repsol, Cepsa y BP han invertido **6.000 millones** entre 2004 y 2012 para modernizar y 'dieselizar' sus refineras. Más de la mitad, 3.200 millones, se dedicaron a la planta de Repsol en Cartagena. Fue la mayor inversión industrial en España.

La producción de las refineras sube un 3% hasta junio animada por la pujanza del gasóleo

de los factores por los que los refineros españoles se muestran preparados para la menor dieselización de los turismos. "No hay riesgo. Las inversiones se van a amortizar", asegura el director general de la asociación española de operadores petrolíferos AOP, Álvaro Mazarrasa. Para defender esta afirmación, cita otros dos factores que, junto a la pujanza exportadora, amortiguarán el declive de los coches diésel: el mantenimiento de referencia en los camiones y la incorporación de este combustible al transporte marítimo, donde las nuevas exigencias medioambientales condenan al fuelóleo a su desaparición. A partir de 2020, en algunas rutas marítimas, debe reducirse al 0,5% el peso del azufre, y la desulfuración de los fueles no es competitiva, de modo que se buscarán alternativas como el diésel o el gas natural licuado (GNL).

Producción

La producción de las refineras hasta junio fue de 31,8 millones de toneladas, un 3,1% más. Casi la mitad, 13,3 millones de toneladas, correspondió a gasóleo, del que se produjo un 4% más. El siguiente producto por volumen son las gasolinas, con 4,4 millones. La capacidad de utilización ronda el 90%.

Las plantas han ganado en



Planta de refinería de Repsol en Puertollano.

LA PÉRDIDA DE HEGEMONÍA DE LOS COCHES DIÉSEL

> Evolución de las matriculaciones de turismos



> Exportaciones de productos petrolíferos



eficiencia y, según fuentes del sector, están disparando este verano los márgenes de refino. Repsol ya sorprendió este semestre al anunciar una mejora del 12,7% en estos márgenes, hasta 7,1 dólares el barril. El sorpasso de la gasolina al diésel ya se ha producido en los concesionarios. En junio, las ventas de coches de gasoli-

Las ventas de coches de gasolina superaron las de diésel por primera vez en décadas

na fueron el 47,7%, una décima más que las de diésel, que supusieron el 47,6%. Es una pequeña diferencia, pero inédita en décadas. Hace poco más de quince años, la relación era de 80% frente a 20% a favor del diésel. En el surtidor todavía no se aprecia el cambio de paradigma, gracias, entre otras cosas, a la recuperación económica. La demanda aumenta hasta junio a un ritmo del 3%.

Fuentes de BP consideran que un potencial escenario en el que se produjera un trasvase significativo del consumo

de gasóleo al de gasolina "no debería preocupar" a "un sector que, históricamente y hasta la llegada de la crisis, se había visto obligado a importar gasóleo". "Aún en el caso de que esta situación se produjera, no estaría sino equilibrándose la producción y la demanda del mix de carburantes en nuestro país", añaden.

BP pronostica un reequilibrio en las exportaciones y Cepsa confía en su petroquímica

Gasolina española al paso de 'Harvey'

El cierre de refineras en Estados Unidos por el huracán Harvey ha tenido un impacto automático en la cotización de la gasolina en Norteamérica, donde se están produciendo encarecimientos cercanos al 7%. Esta circunstancia ha activado las exportaciones desde las refineras españolas. Fuentes del sector aseguran a EXPANSIÓN que ya hay buques zarpando hacia Estados Unidos para abastecer el mercado del país. El ciclón ha azotado con intensidad el estado petrolífero de Texas y las instalaciones situadas en enclaves como Corpus Christi, un importante centro refinero e industrial. Precisamente, Gas Natural Fenosa y Endesa tienen suscritos importantes contratos para la compra de gas natural a partir de 2019, cuya salida se realizará desde la terminal de la compañía Cheniere en esta ciudad. El ciclón Harvey ha provocado además el cierre de la mayor refinería del país, la que opera Motiva, filial de la saudí Aramco, en Porth Arthur. Además, se han cerrado instalaciones en el área estadounidense del Golfo de México, entre ellas la segunda mayor del país, la de Exxon Mobile en la localidad de Baytown. Shell, Phillips 66 o Valero también han cerrado instalaciones. En total, el huracán ha provocado la suspensión de actividad en una docena de refineras en las que se procesan 3 millones de barriles diarios, una quinta parte de la capacidad del país.

La empresa dedicó las inversiones en su refinería de Sagunto a disminuir la producción de fuelóleo e incrementar la de gasolinas y gasóleos.

En el caso de Cepsa, fuentes de la compañía destacan el potencial de sus refineras en el área petroquímica y usos no energéticos, lo que mitiga el efecto de un menor consumo de gasóleo. Mazarrasa pronostica que la sustitución de los turismos "va a ser lenta". "Solo si se acelera la electrificación podría preocupar".