

Tres días



Mario Armero

Saben cuántos días fue calificada como “mala” la calidad del aire en Madrid durante todo el año pasado? Tres. Hubiese sido mejor, sin duda, no haber tenido ninguno. Pero fueron tres días; sólo tres. A muchos les parecerá increíble la cifra. Pues no lo es: son datos que el propio Ayuntamiento de Madrid ha hecho públicos a través de la Memoria de Calidad del Aire 2016, editada por la Dirección General de Sostenibilidad y Control Ambiental del consistorio.

Y esto puede resultar asombroso porque, si uno lee algunos titulares de prensa, e incluso artículos de opinión –por cierto, de personas nada sospechosas de activismo ecologista extremo–, poco menos que pensará que vivimos envueltos por una nube

tóxica permanente que va, cada vez, a peor. Y la realidad, al menos en Madrid, la ciudad donde vivo, es justo la contraria: la calidad del aire mejora. Y, por fortuna, desde hace muchos años.

Echemos un ojo a los datos proporcionados por el Ayuntamiento de Madrid en el documento que mencionaba anteriormente. Los óxidos de nitrógeno (NOx) han disminuido en la atmósfera madrileña en casi un 30% desde el año 2007. En esta última década, también las partículas en suspensión tienen cada vez menos presencia. Así, las más pequeñas (PM2.5) se redujeron un 40% y las de mayor diámetro (PM10) un 30%. El dióxido de carbono (CO2) disminuyó en estos últimos diez años un 20%.

Desde la Dirección General de Sostenibilidad y Control Ambiental del Ayuntamiento de Madrid, los autores de la memoria dicen del dióxido de carbono, un “indicador del tráfico rodado”, que “su presencia se ha

reducido de manera continua en los últimos años debido fundamentalmente a los cambios tecnológicos en los vehículos de motor”.

Hasta el propio Ayuntamiento de Madrid, que lleva a cabo políticas que no animan, precisamente, al uso del automóvil, reconoce que los vehículos contribuyen, cada vez más, a mejorar nuestro entorno. Los modernos vehículos, ya sean turismos, comerciales, industriales o los autobuses que circulan por la ciudad, aportan soluciones técnicas cada vez más sofisticadas para que las emisiones que se producen –porque sí: sigue habiéndolas– sean cada vez menores.

Cualquier vehículo diesel o gasolina que se comercializa en la actualidad poco tiene que ver en términos

Los óxidos de nitrógeno han disminuido en la atmósfera madrileña un 30% desde 2007

de emisiones con el que se podía adquirir hace 15 ó más años. Un ejemplo no tan lejano en el tiempo: un turismo nuevo diesel de los que se venden hoy emite una quinta parte de partículas y una sexta parte de NOx de lo que salía por el tubo de escape de otro equivalente comprado nuevo en 2006.

Parte de la solución

Claro que nos queda camino por recorrer para que la calidad del aire de nuestras ciudades siga mejorando. Pero desde luego tenemos que empezar a ver a los modernos vehículos como una parte de la solución, y los fabricantes trabajamos cada día para que esto sea así. Son los vehículos más antiguos, como hemos visto, aquellos que más emisiones producen. Y son éstos los que tienen que ir desapareciendo del centro de nuestras ciudades: sólo los más contaminantes, no todos. De esta forma, y con un uso racional del vehículo privado –al que, por cierto, desde Anfac

nunca nos hemos opuesto– veremos cómo la calidad del aire sigue mejorando en nuestras ciudades.

Lo que hay que pedir es cierta seriedad argumental a quienes hablan sobre el tráfico y la ciudad. No sirven medias verdades o, directamente, mentiras interesadas. Consultemos los datos. Por cierto, en la página 2 de la mencionada Memoria se puede leer: “La calidad del aire correspondiente al año 2016 en la ciudad de Madrid ha mejorado con respecto al año anterior en todos los contaminantes medidos en la red de vigilancia”. Después, durante 90 páginas, se pueden consultar los datos que mencionaba. Y éstos contradicen claramente a quienes afirman, porque sí, que los gases nocivos aumentan sin freno en nuestras ciudades, cuando no es así. Recuerden: tres días. Sólo tres días.

Vicepresidente ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac)