

Las importaciones de petróleo de España registran un récord en 2015

▶ El fuerte incremento de los márgenes de refino y la caída del precio del crudo están detrás del repunte

JAVIER GONZÁLEZ NAVARRO
 MADRID

Nuestro país ha importado este año, hasta octubre, 54,186 millones de toneladas de petróleo de 22 países de procedencia, lo que supone un 10,3% más que los 49,121 millones de toneladas del mismo periodo del año anterior y un nuevo récord histórico. En esos mismos diez meses, la producción de petróleo en España ha sido de 0,2 millones de toneladas.

Este crecimiento de las importaciones no está desequilibrando la balanza comercial de España, ya que el aumento de las toneladas se está compensando con el descenso del precio del crudo. Es decir, importamos más petróleo, pero mucho más barato. Las importaciones totales de mercancías de nuestro país en los primeros nueve meses del año crecieron un 3,9%, hasta los 204.903,1 millones de euros. No obstante, en términos de volumen, el aumento fue mayor, del 6,2%, ya que los precios disminuyeron un 2,1%.

El motivo del crecimiento de las importaciones de petróleo, que este año podrían alcanzar los 65 millones de toneladas, no se debe al aumento del 4% del consumo de carburantes, sino que responde a dos motivos que están muy relacionados: el desplome de la cotización del petróleo y la fuerte subida de los márgenes de refino.

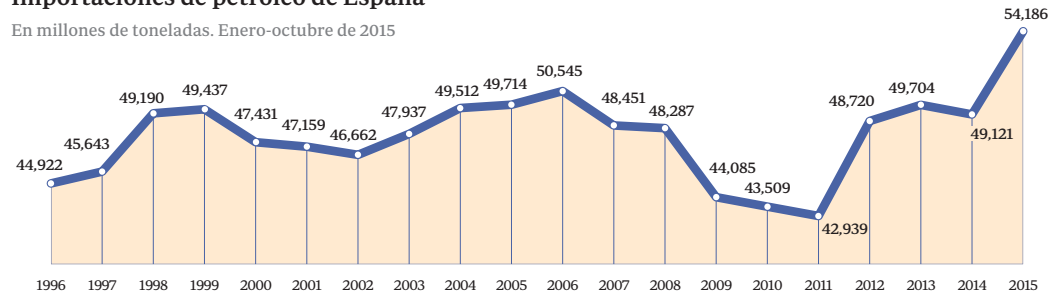
Esta situación no parece que vaya a cambiar a corto plazo, ya que los precios del crudo siguen a la baja. El tipo Brent, de referencia para Europa, está por debajo de los 40 dólares el barril por primera vez desde 2009, el Texas se sitúa a menos de 37 dólares y el de la OPEP no llega a 35 dólares, su nivel más bajo desde 2008. El precio medio de esta cesta de crudos en 2015 es de 50,51 dólares, el más bajo en diez años. Este dato es relevante por cuanto el 51,5% de las importaciones de petróleo de nuestro país proceden de los 12 países que componen la Organización de Países Exportadores de Petróleo.

El margen de refino es la diferencia entre los precios del crudo procesado en las refinerías y los de los productos refinados, incluyendo los costes ligados al proceso. Y es diferente en cada petrolera, según la eficiencia de sus refinerías.

Repsol, que hace unos años realizó en sus instalaciones de Cartagena y Bil-

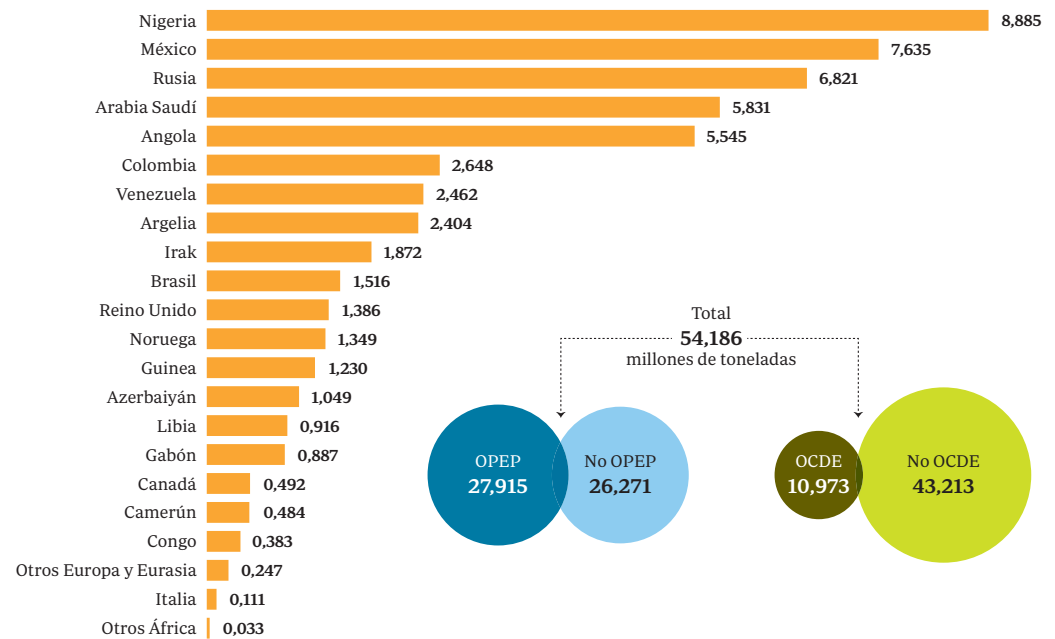
Importaciones de petróleo de España

En millones de toneladas. Enero-octubre de 2015

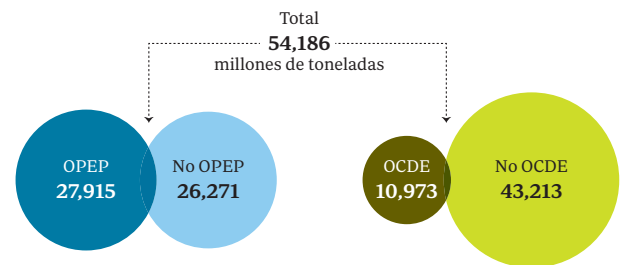


Países de procedencia

Enero-octubre de 2015



FUENTE: Cores



ABC

bao la mayor inversión industrial en España (más de 4.000 millones de euros), tenía un margen medio de refino de casi 9 dólares el barril hasta septiembre, frente a los 3,6 dólares de 2014. En el caso de Cepsa, que ha calificado los márgenes de «excepcionales», su promedio era de 7,9 dólares el barril, casi el doble que un año antes. Esta petrolera registró hasta septiembre un aumento del 424% en su beneficio del área de refino

Margen de casi nueve dólares por barril

Repsol ha conseguido un margen de refino de 8,9 dólares por barril, frente a los 3,6 dólares del año pasado. El de Cepsa es de 7,9 dólares

El crudo de la OPEP, en mínimos de diez años

El precio medio de la cesta de crudos del cártel en 2015 (50,51 dólares) es el más bajo en diez años

y comercialización, pasando de 91 millones en 2014 a 475 millones en 2015. El resultado de Repsol en este área de «downstream» (refino y marketing) fue de 1.655 millones, un 158% más.

Estos márgenes de refino son los que están manteniendo a flote este año los balances de las petroleras, sobre todo las de aquellas que tienen refinerías modernas, como es el caso de Repsol, ya que el descenso de los precios del crudo está

mermando gravemente sus resultados. Así, en el área de «upstream» (exploración y producción), esta petrolera ha registrado unas pérdidas de 633 millones hasta septiembre, frente a unos beneficios de 585 millones en el mismo periodo de 2014. Cepsa ha tenido este año unos números rojos de 51 millones en este área, cuando el año pasado ganó 104 millones.

En los primeros nueve meses, Repsol ha aumentado un 9,4% (hasta 32,4 millones de toneladas) el crudo procesado en sus cinco refinerías en España y ha elevado un 8,5% (más de 35 millones de toneladas) las ventas de productos petrolíferos (carburantes, fuelóleos, etc...). En el mismo periodo, Cepsa ha destilado 116,4 millones de barriles y ha fabricado 15,6 millones de toneladas de derivados petrolíferos.

Así, la capacidad de refino de las compañías en España -Repsol tiene cinco refinerías, Cepsa tres y BP una- se ha



Nigeria, el primer suministrador de crudo

Nigeria sigue siendo el país que más petróleo exporta a España. En los diez primeros meses del año han llegado a nuestro país 8,885 millones de toneladas de aquel país, miembro de la OPEP, que es el primer exportador africano y el quinto del mundo.

Después están México y Rusia, dos suministradores habituales de España, con 7,635 y 6,821 millones de toneladas, respectivamente, que no pertenecen al mencionado cártel. Arabia Saudí (5,831) y Angola (5,545 millones de toneladas) completan el quinteto de países que exportan a nuestro país por encima de los cinco millones de toneladas.

Como curiosidad se puede añadir que julio fue el mes en el que España importó más petróleo en los últimos 20 años (5,9 millones de barriles).

incrementado y en septiembre era del 84,3%, según Cores, uno de los mayores porcentajes en los últimos 15 años. Actualmente, la producción bruta media de esas ocho refinerías (Cepsa tiene parada la de Tenerife) es de un 43,1% de gasóleos, un 14,8% querosenos (aviación), un 13,6% gasolinas, un 6,3% fuelóleos, un 2,6% GLP (gas licuado de petróleo, como el butano) y un 19,6% del resto de productos.

El incremento de la actividad de refino ha hecho que en los primeros nueve meses se hayan exportado 15,643 millones de toneladas de productos derivados del petróleo (sobre todo gasolinas y gasóleos), frente a unas importaciones de 12,247 millones (querosenos, gasóleos y fuelóleos).