

# CÓMO IMPULSAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

---

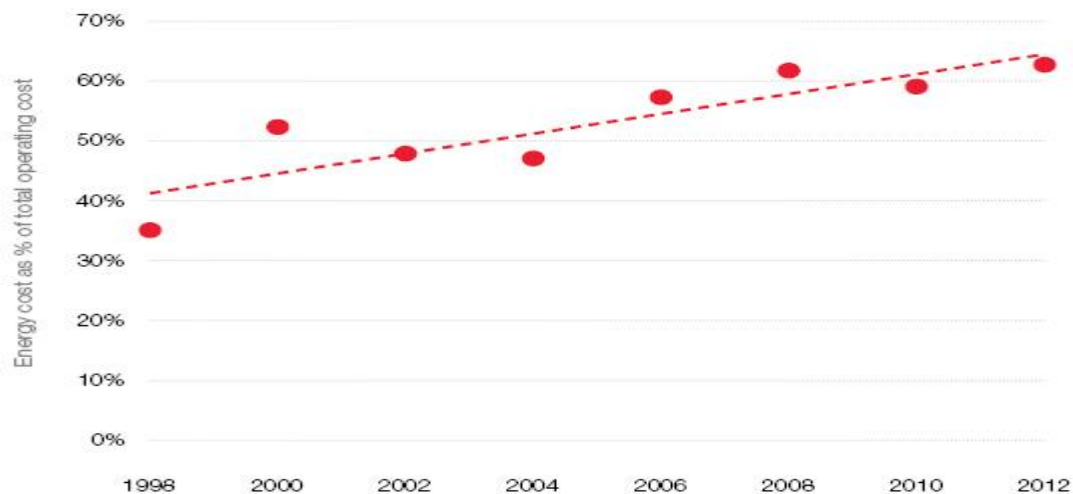
2015 BP MADRID FORUM ON ENERGY & SUSTAINABILITY

## La industria del refino es intensiva en consumo de energía

- El peso de los costes energéticos en el refino se ha incrementado a lo largo de los últimos 20 años hasta superar el **60% de los costes operativos**, debido a la necesidad de producir carburantes y combustibles cada vez más limpios.

### EU REFINERIES' ENERGY COST AS PERCENTAGE OF TOTAL OPERATING COSTS

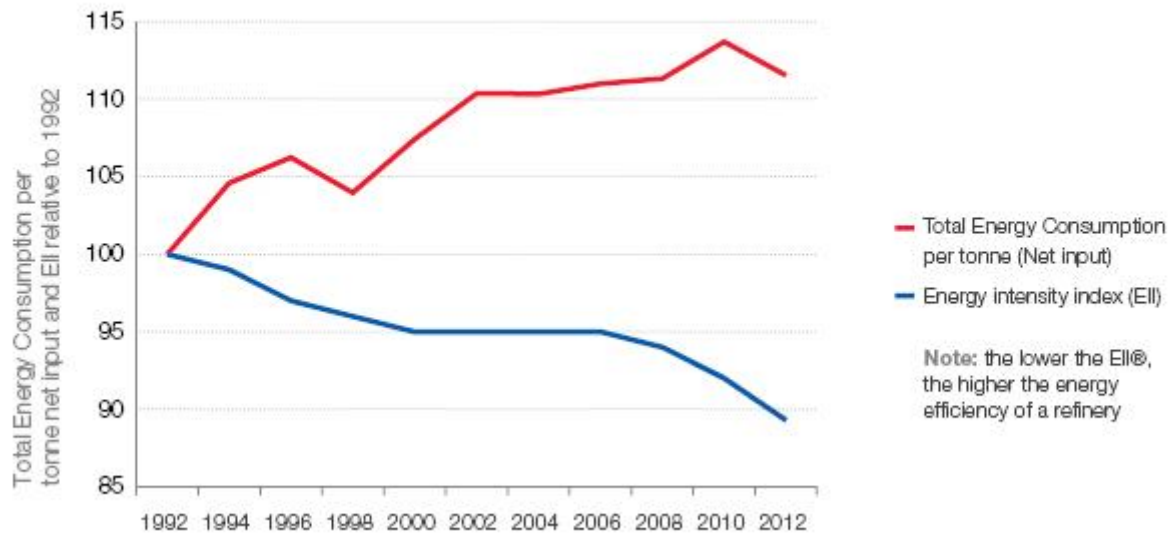
Source: Concaawe



Fuente: CONCAWE

## La industria del refino ha hecho un gran esfuerzo en EE

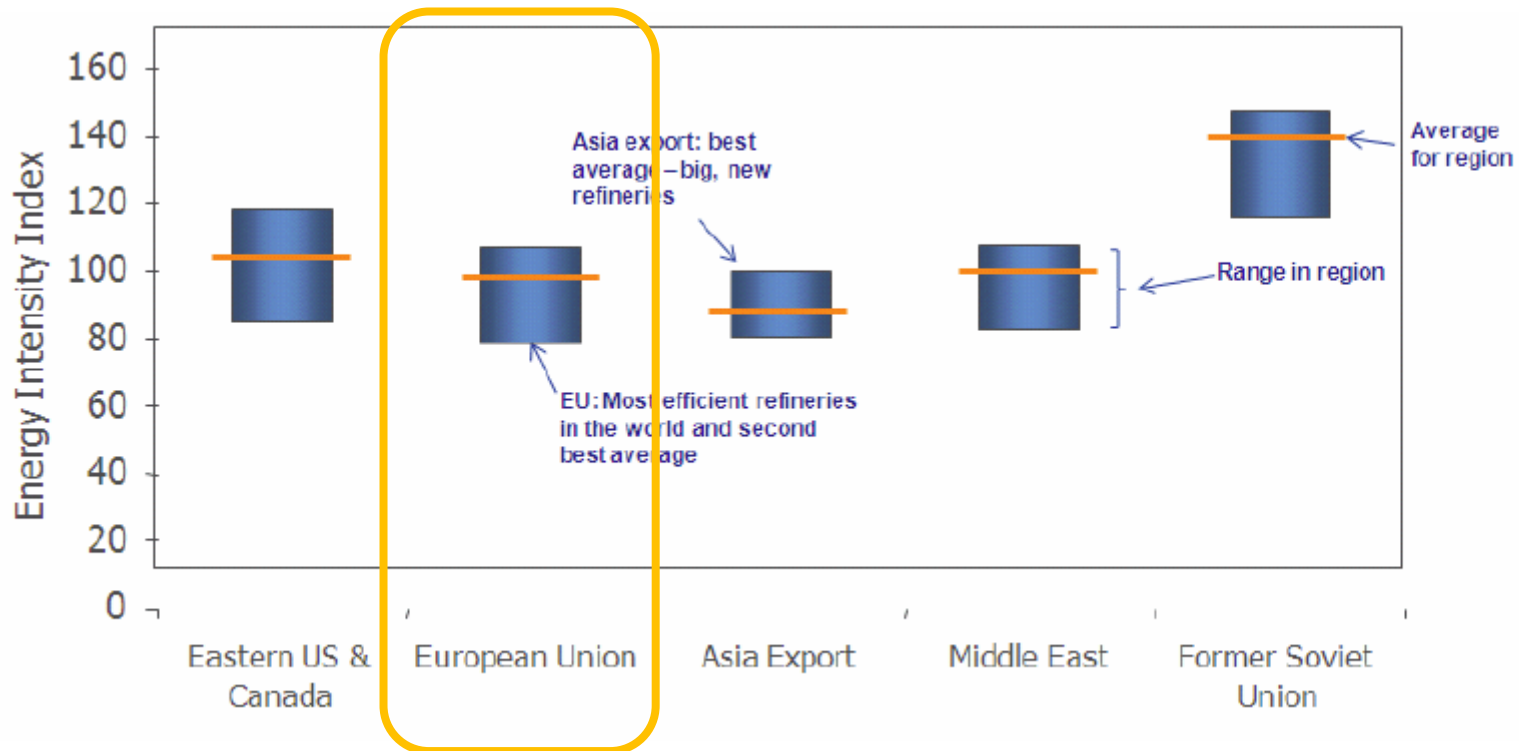
- El refino es una industria intensiva en energía, lo cual, unido a las obligaciones derivadas del ETS, ha provocado que **las refinerías europeas hayan mejorado su EE (EII®) en aprox. un 10% en los últimos 20 años.**
- Este ahorro equivale al consumo anual de 4 refinerías de tamaño grande.



Fuente: FUELSEUROPE

# El refino europeo es de los más eficientes del mundo

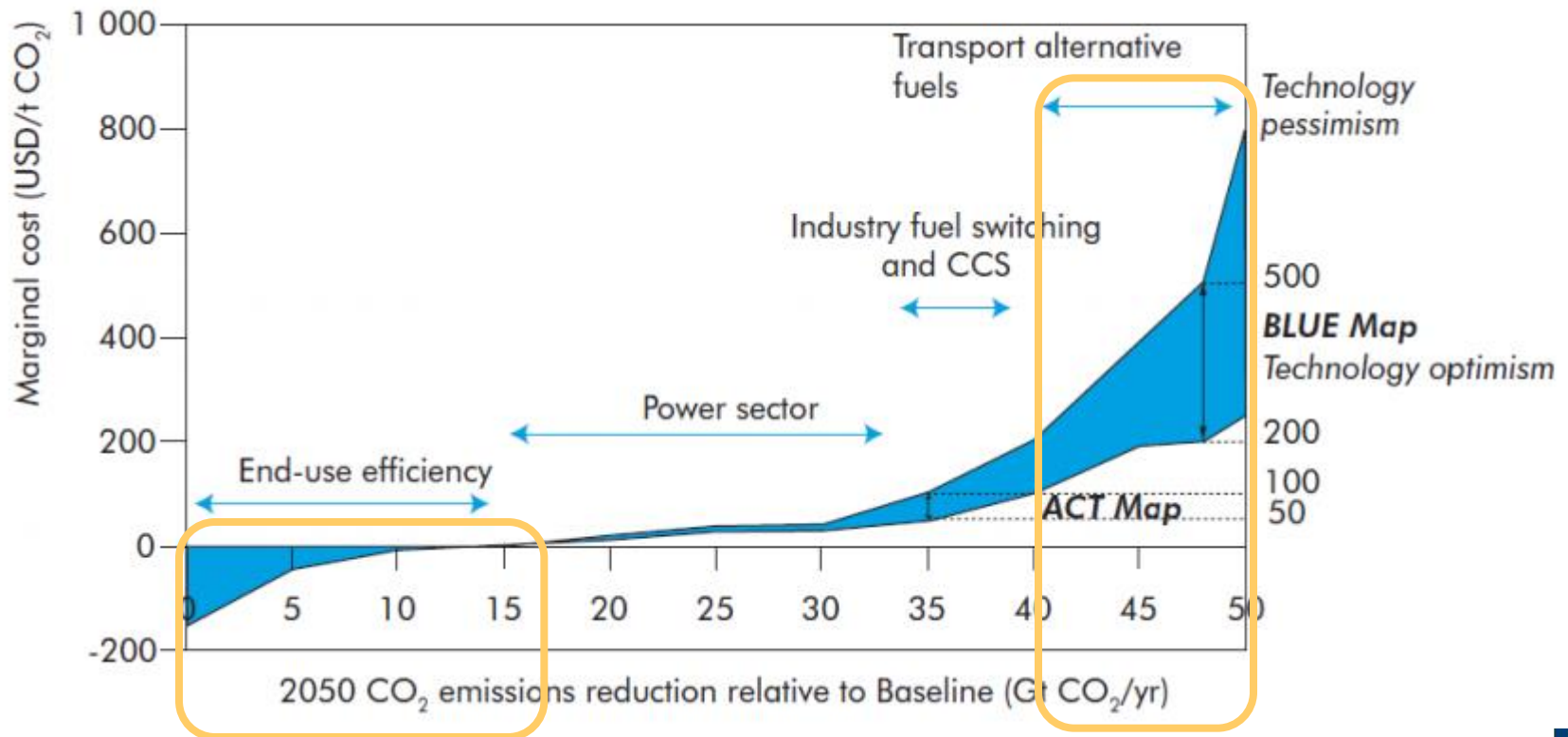
- Este esfuerzo ha permitido que las refinerías europeas ya se encuentren entre las **más eficientes del mundo**.



Fuente: FUELSEUROPE

## Análisis de las políticas de reducción de emisiones de GEI

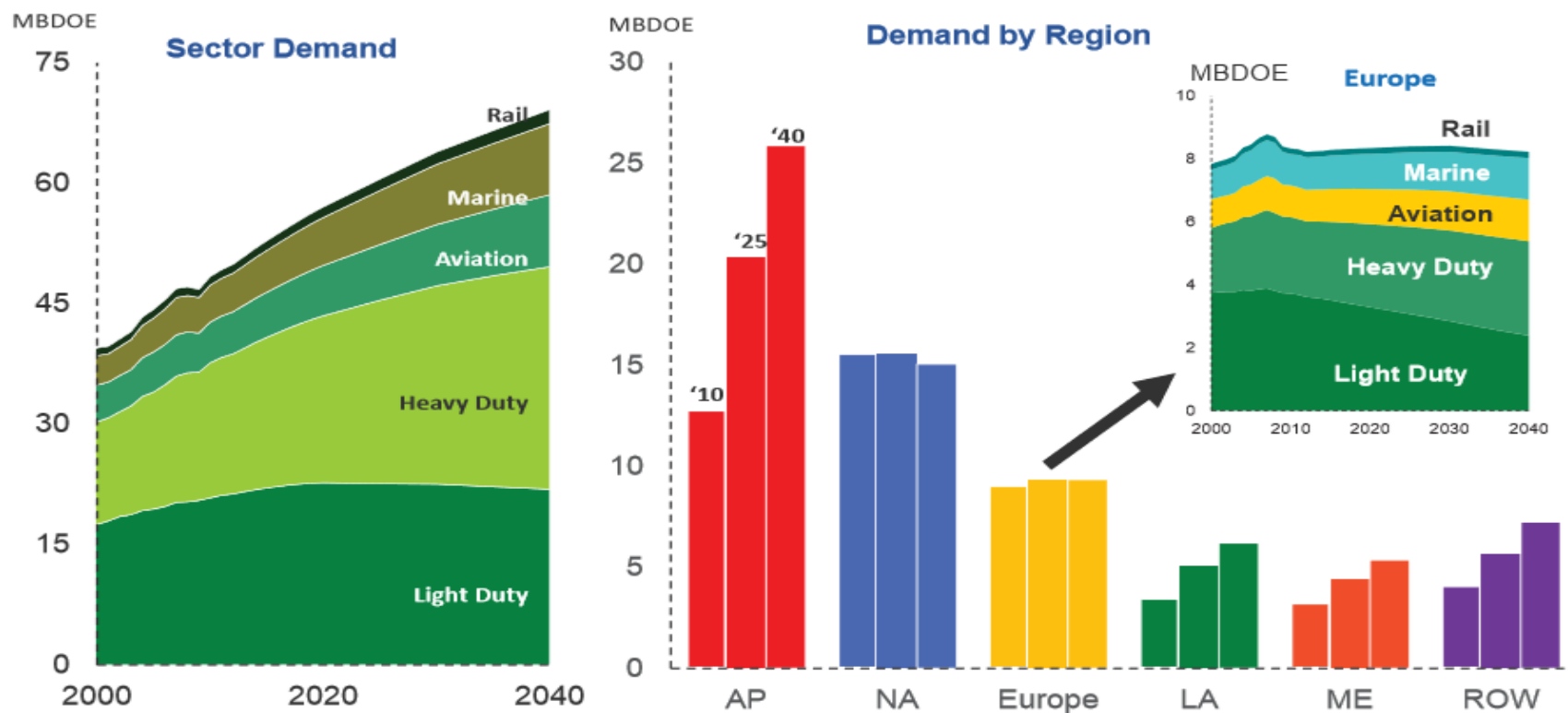
- Las políticas efectivas parten de analizar las **alternativas disponibles** y **evaluar su coste** dentro de cada sector.
- Existe un **área de costes negativos** para las alternativas de reducción de emisiones basadas en la eficiencia en el uso final de energía.



Fuente: Agencia Internacional de la Energía

## La eficiencia energética compensa el aumento del número de vehículos

- Aunque se prevé que el número de vehículos ligeros se doble entre 2010 y 2040, la mayor eficiencia de los vehículos permitirá que **el consumo energético en este segmento apenas crezca a nivel global**.
- El pico de consumo mundial se producirá en torno a 2020. En la UE, se ha adelantado.

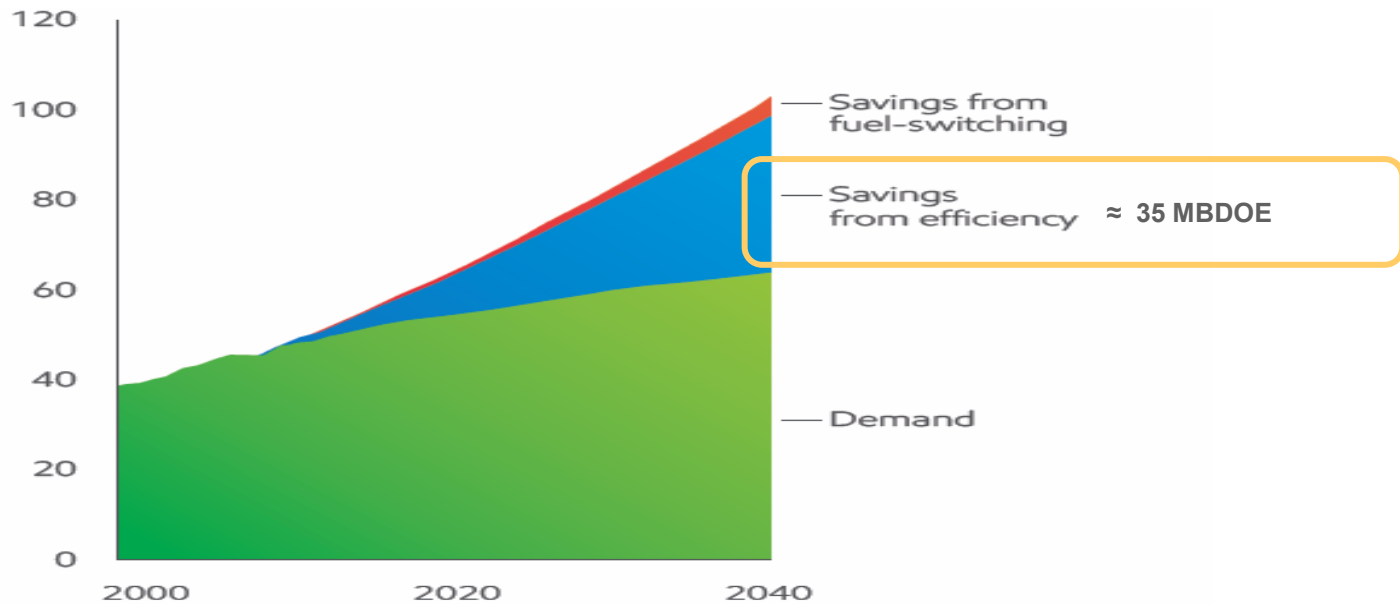


Fuente: ExxonMobil, Outlook for Energy (2014)

## Las medidas de eficiencia en el largo plazo

- Las ganancias en eficiencia se mantendrán en el futuro y podrían permitir un ahorro de hasta 35 millones de barriles equivalentes de petróleo/día en el transporte ( $\approx 40\%$  de la demanda global en 2014).

Demanda de líquidos para el transporte (MBOED)



Fuente: ExxonMobil, Outlook for Energy (2015)

## Cómo fomentar medidas de EE en el transporte

- En la UE, sólo con **carácter excepcional**, se ha incluido a los suministradores de energía en el transporte como partes obligadas de los sistemas de obligaciones.
- La **capacidad de influir** que tienen los suministradores de carburantes en el consumo de energía en el transporte es **muy limitada o nula**.
- La inclusión del transporte en los objetivos de la DEE supone un **aumento injustificado de la presión regulatoria** y provoca un solape con otras regulaciones en vigor (ETS, Reglamentos 443/2009 y 510/2011).
- Las **medidas eficaces de EE en el transporte** por el lado de la demanda se refieren a la mejora tecnológica de los vehículos, a la intermodalidad y a la gestión de la movilidad urbana.
- Por el lado de la oferta, el **sector del refino** europeo es una de los más eficientes del mundo.





# Conducción Eficiente. Consumo Inteligente

10 consejos para ahorrar carburante y contribuir  
a proteger nuestro medio ambiente.



Una iniciativa de EUROPIA,  
la Asociación Europea de la Industria del Petróleo, y de la Comisión Europea.

[www.savemorethanfuel.eu](http://www.savemorethanfuel.eu)