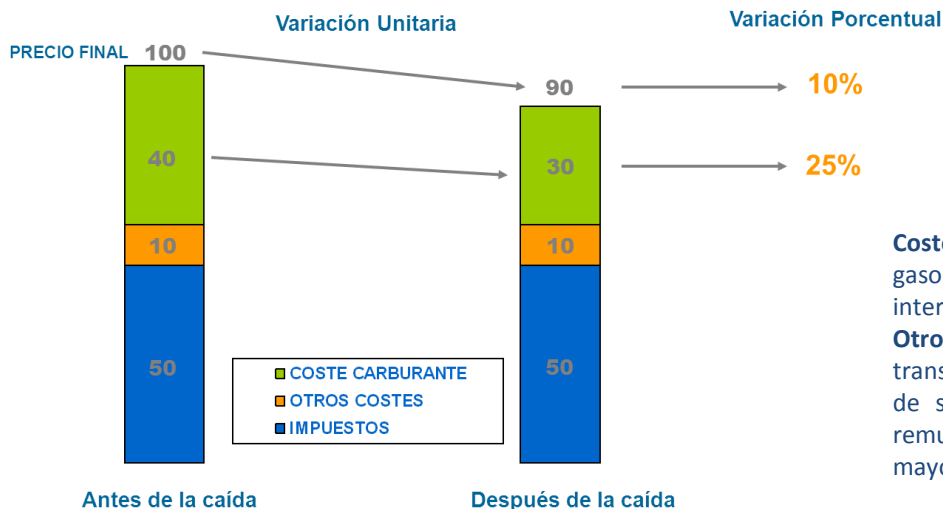


# LA COTIZACIÓN DEL CRUDO Y EL PRECIO DE LOS CARBURANTES NO SON COMPARABLES

- Comparar las variaciones porcentuales entre la cotización del crudo y el precio de los carburantes en el surtidor es incorrecto, ya que los impuestos y otros costes fijos minoran el porcentaje cuando se producen bajadas.
- Como ejemplo, considerando un precio base de 100, una bajada de 10 cts €/litro en el coste del carburante supone un 25% de caída en el mismo. En el precio del surtidor sólo supone un 10% de caída.



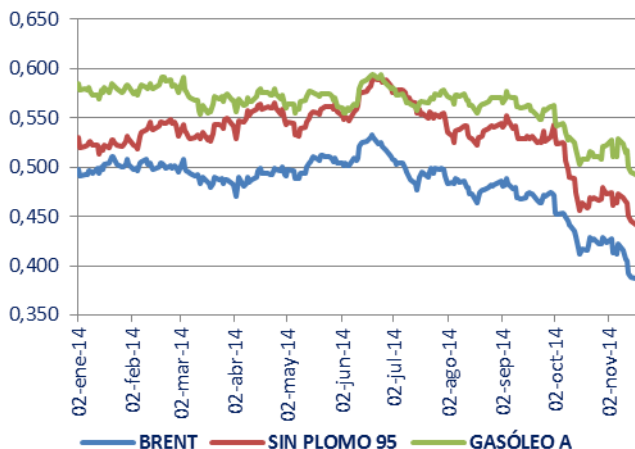
**Coste del Carburante** = Cotización de la gasolina o del gasóleo en los mercados internacionales.

**Otros costes** = Coste de almacenamiento, transporte, mantenimiento de existencias de seguridad, comerciales, amortización, remuneración al minorista y margen mayorista.

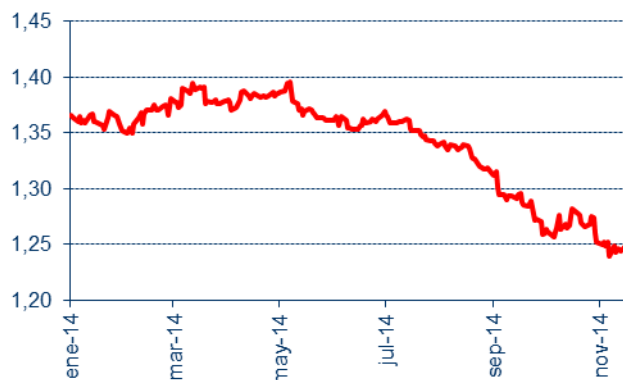
## LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES DEPENDEN DE SUS PROPIAS COTIZACIONES EN LOS MERCADOS AL POR MAYOR

- Los precios de los carburantes no tienen una relación directa con la cotización del barril de petróleo, sino que dependen de las cotizaciones de la gasolina y gasóleo en los mercados al por mayor, en el caso de España, del Mediterráneo y del Norte de Europa, todos ellos en dólares. Estos mercados, aparte de la cotización del crudo, están influidos por la oferta y demanda de dichos productos y el tipo de cambio Euro/Dólar. Como se observa en el gráfico de la izquierda el gasóleo A ha tenido un comportamiento distinto al de la gasolina sin plomo 95.
- El tipo de cambio euro/dólar es un factor fundamental en el precio de venta al público (PVP), los productos petrolíferos cotizan en los mercados internacionales en dólares.

### Cotizaciones internacionales (€/litro)



### Evolución del tipo de cambio dólar/euro



Ci =Media de las cotizaciones diarias altas CIF Mediterráneo (70%) y CIF Noroeste de Europa (30%)=Coste del producto = Coste de aprovisionamiento

Fuentes: cotizaciones internacionales y Banco Central Europeo