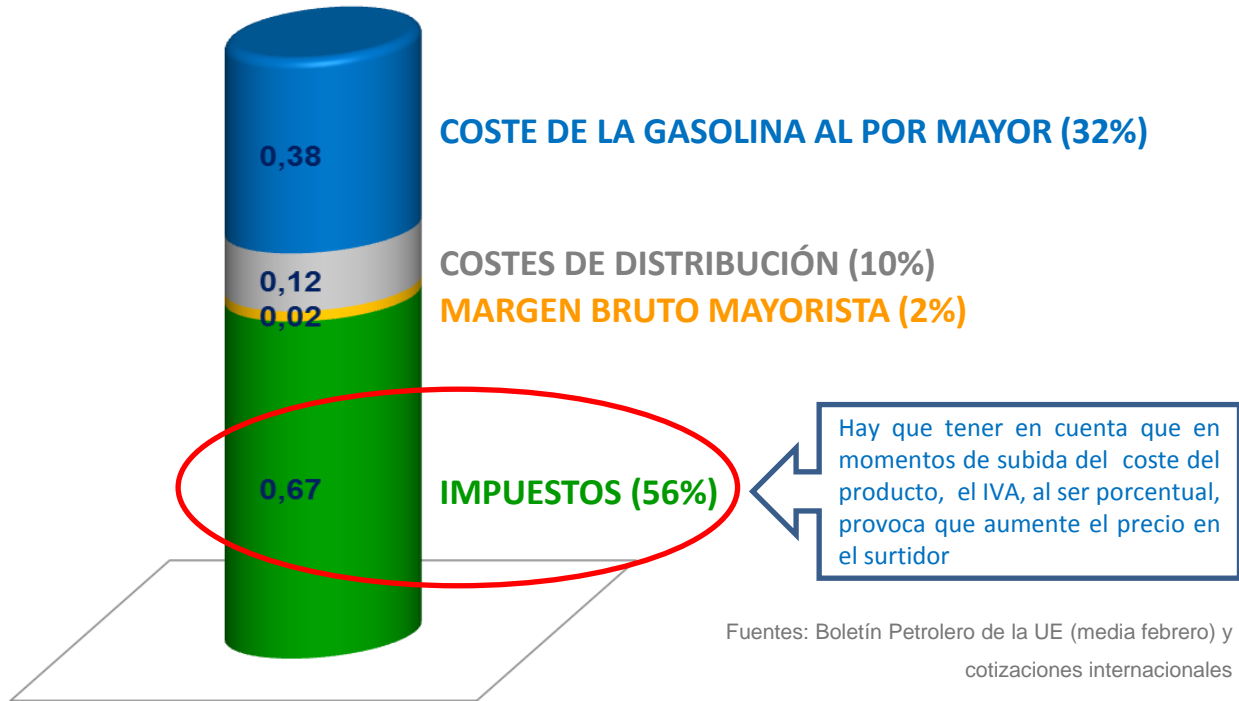


Gasolina sin plomo 95, un producto energético fiscal, el 56% del precio en el surtidor son impuestos

PVP GASOLINA SP95: 1,19 €/litro

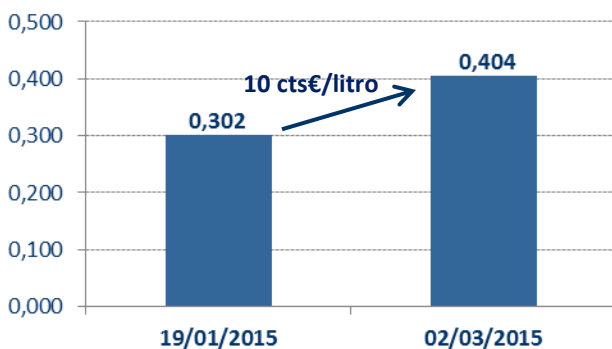


- Coste de la gasolina y del gasóleo: media ponderada de las cotizaciones internacionales CIF Med (70%) y CIF NWE (30%)
- Costes de distribución: coste de la EESS, coste del transporte hasta la EESS, coste de las reservas estratégicas, coste adicional del biocarburante y coste de la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, desde julio 2014
- Impuestos: IVA e Impuesto Especial de Hidrocarburos

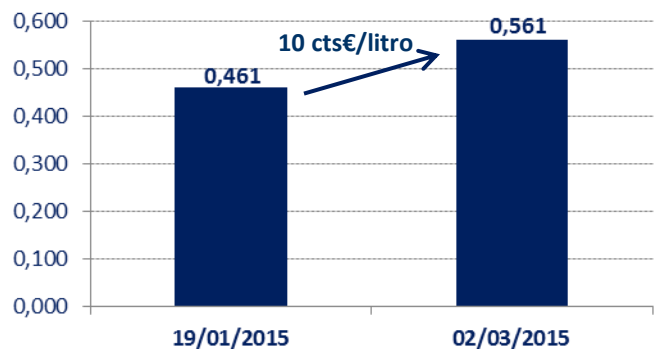
No hay efecto cohete en el caso de la gasolina

- Al hacer la comparativa desde el 19 de enero (fecha en la que las cotizaciones internacionales de la gasolina cambiaron de tendencia) con los precios publicados en el último Boletín Petrolero, de fecha 2 de marzo, **se observa claramente cómo los precios al por menor han reflejado la misma variación que su precio al por mayor.** Para el coste de la gasolina al por mayor se toma en cuenta la media de las cotizaciones internacionales de los siete días anteriores, por ser el dato más representativo.

Cotización internacional de la Gasolina SP95 (€/litro)



Precio Antes de Impuesto Gasolina SP95 (€/litro)

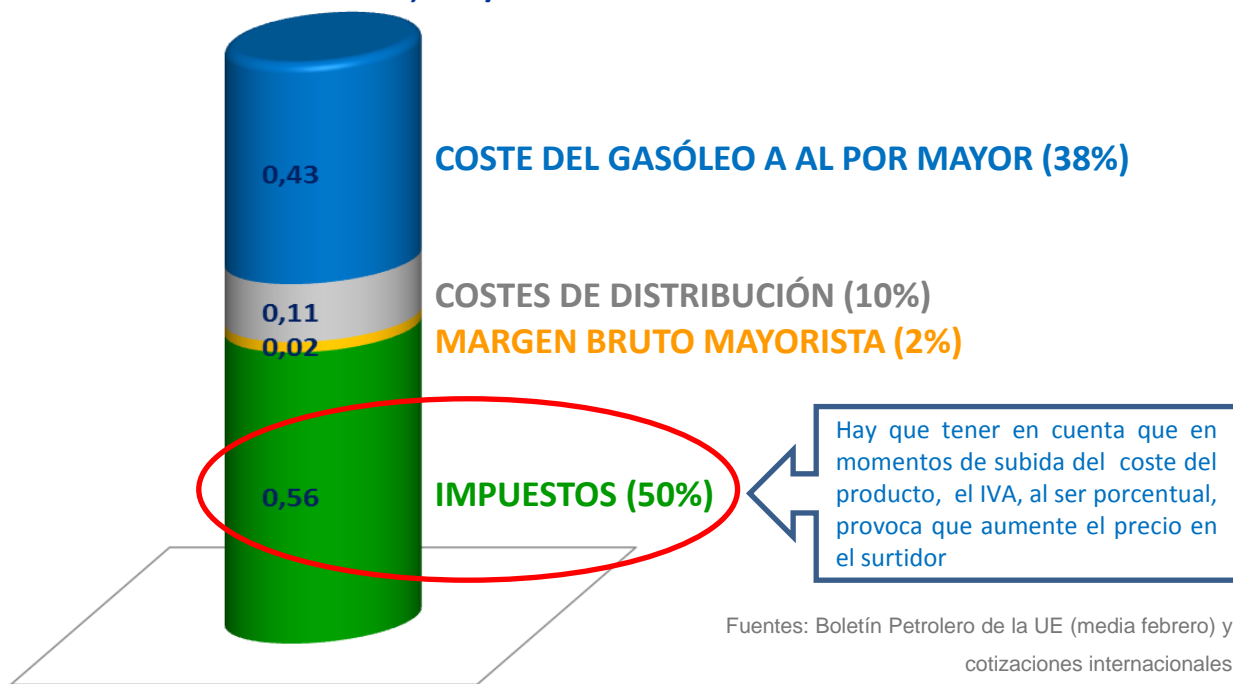


Fuentes: cotizaciones internacionales y Boletín Petrolero de la UE

Para más información contactar con AOP 91 572 10 05

La carga fiscal del gasóleo A representa el 50% del precio en el surtidor

PVP GASÓLEO A: 1,12 €/litro

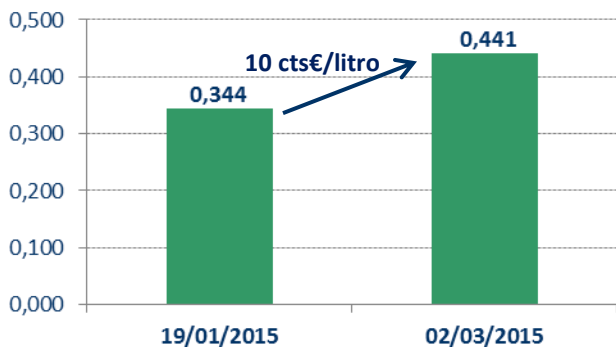


- Coste de la gasolina y del gasóleo: media ponderada de las cotizaciones internacionales CIF Med (70%) y CIF NWE (30%)
- Costes de distribución: coste de la EESS, coste del transporte hasta la EESS, coste de las reservas estratégicas, coste adicional del biocarburante y coste de la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, desde julio 2014
- Impuestos: IVA e Impuesto Especial de Hidrocarburos

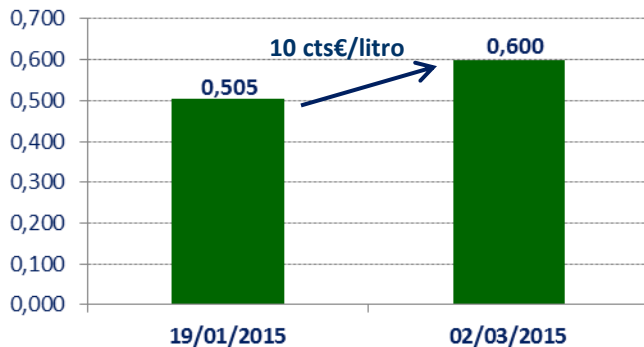
En el gasóleo tampoco hay efecto cohete, según se aprecia en la comparativa de los últimos datos publicados por el Boletín Petrolero

- Al hacer la comparativa desde el 19 de enero (fecha en la que las cotizaciones internacionales del gasóleo cambiaron de tendencia) con los precios publicados en el último Boletín Petrolero, de fecha 2 de marzo, **se observa claramente cómo los precios al por menor han reflejado la misma variación que su precio al por mayor.** Para el coste del gasóleo al por mayor se toma en cuenta la media de las cotizaciones internacionales de los siete días anteriores, por ser el dato más representativo.

Cotización internacional del Gasóleo A (€/litro)



Precio Antes de Impuesto Gasóleo A (€/litro)



Fuentes: cotizaciones internacionales y Boletín Petrolero de la UE