

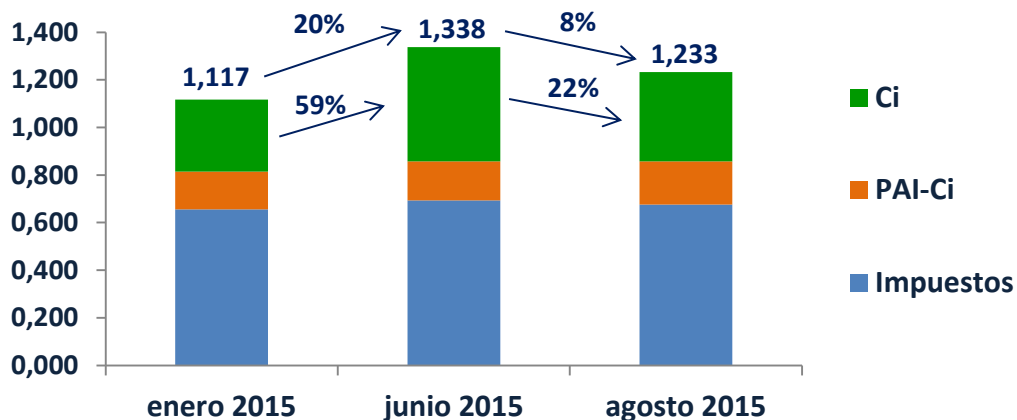
Comparar las variaciones porcentuales entre la cotización del crudo y el precio de los carburantes en el surtidor es incorrecto

- En los últimos días se han publicado muchas noticias en las que se compara la caída porcentual del barril de crudo Brent con las caídas de los precios de los carburantes en el surtidor. AOP recuerda que estas comparaciones son incorrectas ya que **los precios de los carburantes** no tienen una relación directa con la cotización del Brent, sino que **dependen de las cotizaciones de la gasolina y del gasóleo en los mercados al por mayor**.

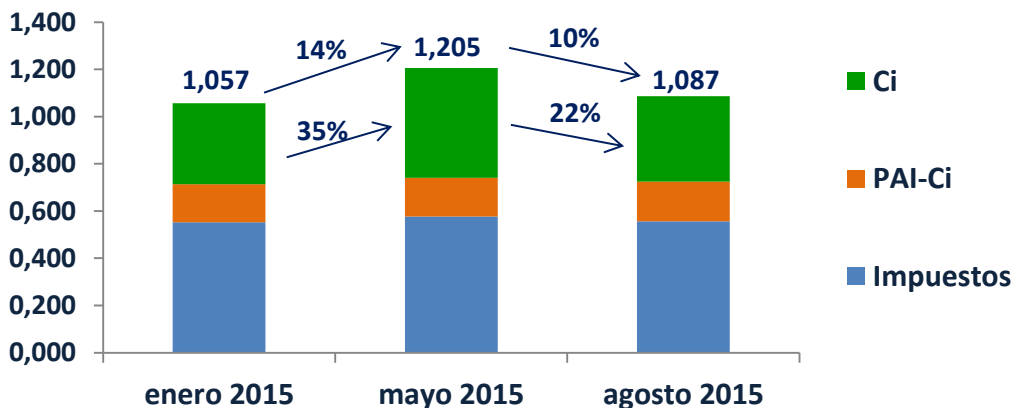
- Además, la comparación porcentual es errónea ya que no tiene en cuenta el peso de los impuestos y costes de distribución en el PVP, que representan aproximadamente el 68% del mismo y no están afectados por el precio del Brent. **Los porcentajes de subida y bajada del PVP de los carburantes siempre van a ser menores que los de sus cotizaciones**, como se ha podido comprobar este año y queda reflejado en los gráficos siguientes.

- Entre enero y junio la cotización internacional de la gasolina SP95 subió un 59% y su PVP sólo un 20%. En el caso del gasóleo A, la cotización internacional subió un 35%, entre enero y mayo, y su PVP un 14%. El mismo efecto se está produciendo ahora con las bajadas de las cotizaciones.

Variaciones de los PVP y de la cotización internacional de la gasolina SP95



Variaciones de los PVP y de la cotización internacional del gasóleo A



Fuentes: cotizaciones internacionales (media CIF Mediterráneo (70%) y CIF Noroeste de Europa (30%) y Boletín Petrolero de la UE.

Los precios en el surtidor están recogiendo los descensos de las cotizaciones internacionales

• Como hemos dicho, los precios de los carburantes no dependen directamente de la cotización del Brent sino de sus cotizaciones al por mayor en sus respectivos mercados, éstos, aparte de la cotización del Brent (que es el factor más influyente) están condicionados por la oferta y demanda de dichos productos y por el tipo de cambio Euro/Dólar, ya que los productos petrolíferos cotizan en los mercados internacionales en dólares. La revalorización del euro en la última semana ha ayudado a una mayor caída de los precios en euro/litro.

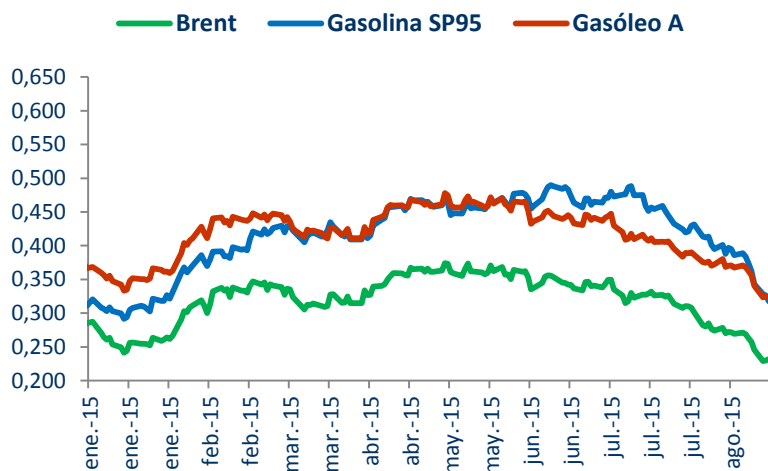
• Como se observa en el gráfico, la caída del crudo está teniendo su reflejo en los precios al por mayor de los carburantes, aunque la gasolina y el gasóleo han tenido un comportamiento diferente.

- El **gasóleo A** se ha movido de forma más paralela al Brent, debido a que su demanda es más constante a lo largo del año.

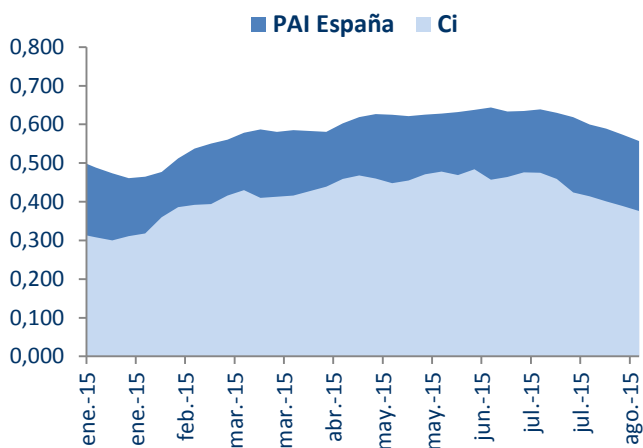
- En el caso de la **gasolina SP95**, su comportamiento no ha sido simétrico, ya que su consumo aumenta en los meses de verano en el Hemisferio Norte, principalmente en EEUU que es el mayor consumidor mundial, y eso se refleja en las cotizaciones de la gasolina en dicho periodo.

• Como se observa a continuación, los precios antes de impuestos (PAI) en el surtidor están recogiendo estos descensos en línea con las cotizaciones internacionales.

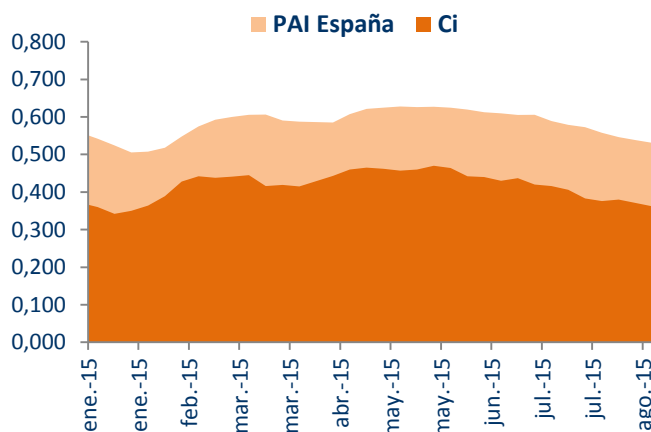
Cotizaciones internacionales (€/litro)



Gasolina SP95 (euros/litro)



Gasóleo A (euros/litro)



• A la hora de hacer comparativas debe tenerse en cuenta que **los precios publicados los jueves en el Boletín Petrolero corresponden a la media de los precios diarios de la semana anterior**. Por lo tanto, existe un decalaje entre los precios publicados en el Boletín cada semana y los precios actuales. **Hoy, 27 de agosto, según los datos del Geoportal del Minetur, los precios medios son inferiores a los publicados hoy en el Boletín Petrolero, 4 cts€/litro en el caso de la gasolina SP95 y 3 cts€/litro en el gasóleo A.**