



**ÁLVARO MAZARRASA**

# *El mejor refino de Europa*

En primer lugar, me gustaría felicitar al diario EL MUNDO por su 25 aniversario. Han sido años de grandes cambios en un ámbito muy relevante para la sociedad, de los que el periódico ha sido testigo como referente informativo. El hito más importante del sector petrolero español en este tiempo ha sido, sin duda, la desmonopolización en 1992, con la que se comenzó la transición al libre mercado. Se privatizó Repsol, se transformó parte de la antigua Campsa en CLH y se abrió el sector a las empresas extranjeras. La red española de estaciones de servicio es una de las más modernas y eficientes de Europa y ofrece servicios y carburantes de calidad. La introducción paulatina de la

competencia ha derivado en un mercado con más de 170 operadores al por mayor, más de 1.200 distribuidores que realizan ventas directas al cliente final y una red de más de 10.600 estaciones de servicio. Hay una creciente presencia de operadores no integrados, estaciones de servicio independientes, hipermercados y cooperativas que suman sobre el 40% del total de puntos de venta. Todos los participantes compiten ferozmente por los clientes. Durante estos años, las empresas españolas han culminado con éxito su proceso de internacionalización. Hoy son empresas globales, que operan en muchos países compitiendo con petroleras extranjeras, en un contexto de pérdida de competitividad de la industria

europea en relación con sus competidores mundiales, a consecuencia de la hiperregulación de la UE. A pesar de esto, los operadores españoles han apostado por el futuro y podemos presumir de tener el refino más eficiente de Europa. Las inversiones realizadas han permitido a España, tradicional importador de productos petrolíferos, convertirse en exportador en 2012, ayudando así a reducir la dependencia exterior y mejorar la balanza por cuenta corriente. En el futuro, sabemos que los derivados del petróleo seguirán siendo esenciales para el transporte. Los motores de combustión interna y los carburantes van a seguir jugando un papel clave en la movilidad. Y los operadores seguiremos esforzándonos para asegurar un suministro seguro a precios razonables, siempre con la cooperación de un marco estable y equitativo que favorezca la creación de riqueza y empleo.

*Álvaro Mazarrasa es director general de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP).*