

La agencia estadounidense de información energética (EIA) publicó recientemente sus previsiones a corto plazo.

En concreto:

- La EIA prevé que el precio spot del barril de Brent, cuya media en 2012 fue de 112 US\$/bbl y subió a principios de febrero hasta los 119 US\$/bbl, se situará de media en 109 US\$/bbl durante 2013 y en 101 US\$/bbl en 2014. El descuento del WTI respecto al Brent, que de media fue en 2012 18 US\$/bbl, se reducirá a 9 US\$/bbl, a medida que entre en operación nueva capacidad de oleoductos, lo que reducirá el coste de transportarlo hasta los centros de refino del Golfo.
- La EIA estima que la caída en los precios del petróleo contribuirá a la caída en los precios medios de la gasolina desde los 3,63 US\$/gal de 2012 a 3,55 en 2013 y 3,39 en 2014, lo que supone unos 11 cts y 4 cts más, respectivamente, que en las proyecciones del pasado mes. Respecto a los precios del diesel, los mismos fueron de media unos 3,97 US\$/gal en 2012, proyectándose que caiga hasta 3,92 en 2013 y 3,82 en 2014.
- Respecto a la producción media estadounidense, la misma fue de 6,4 mb/d en 2012, lo que supone un incremento de 0,8 mb/d respecto al año anterior. Para 2013 se prevé que crezca a 7,3 en 2013 y 7,8 en 2014.
- El consumo total en EE.UU. de combustibles líquidos cayó desde 20,8 mb/d en 2005 a 18,6 en 2012. La EIA prevé que el consumo total crezca levemente en los próximos dos años, hasta 18,7 en 2014.
- Los inventarios de gas natural alcanzaron un nuevo record a comienzos de 2012, pero acabaron enero en 2,7 Tcf, unos 0,2 Tcf por debajo de los del año anterior. La EIA prevé que los precios spot del Henry Hub, que fueron de 2,75 US\$/MMBtu en 2012, ascenderán a 3,53 US\$/MMBtu en 2013 y 3,84 en 2014.

Para un mayor detalle, por favor consulta el siguiente link:

<http://www.eia.gov/forecasts/steo/>

Resumen del informe elaborado por CEOE