

La Agencia Internacional de la Energía publicó ayer su informe sobre el mercado de petróleo. Entre sus principales conclusiones:

- Los futuros del petróleo invirtieron su tendencia creciente a mediados de febrero. Hacia comienzos de marzo, el Brent había bajado a mínimos de las últimas nueve semanas, negociándose a 110 US\$/bbl, mientras que el WTI se mantuvo en 93 US\$/bbl.
- El mal comportamiento de algunas economías clave apoyan la estimación de crecimiento de la demanda de petróleo mundial para este año en 820 kb/d, o 0,9%, situándose en el conjunto de 2013 en 90,6 mb/d. Ello contrasta con el crecimiento medio de 1,4 mb/d en años de buen comportamiento de las economías.
- El suministro mundial de petróleo aumentó en febrero en 90 kb/d, hasta los 90,8 mb/d, debido al incremento en la producción OPEP hasta los 30,49 mb/d, en especial por el aumento en la producción iraquí. La realización de mantenimientos en refinería previsiblemente provocarán una caída en la demanda de crudo OPEP para el conjunto de 2013 en 100 kb/d con respecto a las previsiones del pasado mes, situándose ahora en 29,7 mb/d.
- La producción no integrada en la OPEP cayó en febrero unos 60 kb/d, hasta los 54,1 mb/d, si bien continuó siendo mayor (en 0,6 mb/d) que la del año pasado, al compensar el crecimiento de la producción de América del Norte la caída en las producciones europea y latinoamericana. El suministro no-OPEP se prevé que crezca en 2013 en 1,1 mb/d, hasta alcanzar los 54,5 mb/d.
- Los inventarios comerciales de la OCDE aumentaron a finales de enero en 22,5 mb, hasta alcanzar los 2.689 mb. El stock total de productos cubre así unos 30,7 días de demanda. Según datos preliminares, los stocks de la OCDE cayeron en 12,9 mb en febrero, debido a la retirada de 20,2 mb de productos refinados, que compensaron el incremento en los stocks de crudo.
- La estimación de la actividad mundial de refino se ha reducido a 74,8 mb/d, debido a mantenimientos en el refino estadounidense y a los datos de actividad de refino en Europa. A partir de marzo se prevé el inicio de mantenimientos en Asia.

Resumen del informe elaborado por CEOE