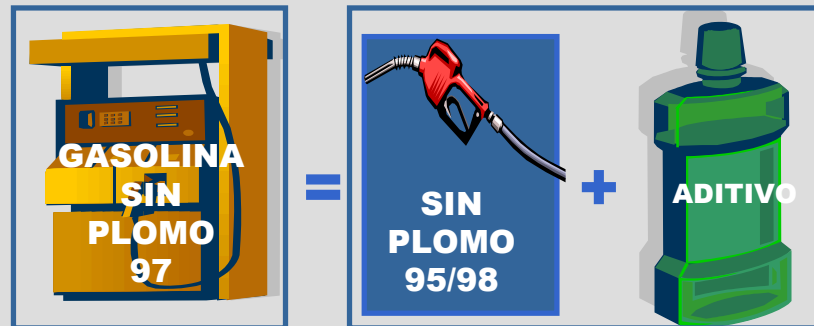


PREGUNTAS Y RESPUESTAS SOBRE LA DESAPARICION DE LA GASOLINA SIN PLOMO 97



PREGUNTAS Y RESPUESTAS SOBRE LA DESAPARICION DE LA GASOLINA SIN PLOMO 97



1. ¿Por qué desaparece la gasolina SP 97 de las estaciones de servicio?

- Cuando en agosto de 2001 por razones medioambientales dejó de comercializarse la gasolina con plomo y empezó a comercializarse la gasolina sin plomo 97, se estableció que estaría en el mercado mientras se mantuviese una demanda significativa de la misma y que dejaría de venderse en el momento en el que se estimase que el número de vehículos que la necesitan hubiera descendido significativamente.
- En los últimos meses se ha producido una importante y progresiva reducción de la demanda, que hace inviable su comercialización.

2. ¿Qué producto puede utilizar mi vehículo si desaparece la gasolina sin plomo 97?

- A partir de ahora, usted puede usar la gasolina sin plomo 95 o la gasolina sin plomo 98, en función del octanaje requerido por su vehículo, a la que añadirá un aditivo sustituto del plomo, el mismo que contenía la gasolina SP 97, que se venderá por separado en un pequeño envase en la estación de servicio para que el usuario lo añada al carburante sin plomo.

3. ¿Por qué hay que añadir un aditivo?

- En muchos motores fabricados para funcionar con gasolina con plomo, el asiento de las válvulas de escape es de un material relativamente blando. En condiciones de elevada velocidad, el golpeteo de la válvula sobre el asiento provoca su desgaste, lo que causa deterioros en el motor. El plomo evitaba este desgaste, porque se depositaba en la superficie desgastada, realizando un papel lubricante. Al desaparecer el plomo, este papel protector lo realiza otro aditivo (generalmente potasio) para que su vehículo pueda seguir funcionando normalmente, de la misma forma que lo hacía la gasolina sin plomo 97.

4. ¿Dónde se puede comprar el aditivo?

- En todas las estaciones de servicio de las Compañías asociadas a AOP.

5. ¿Cómo se utiliza?

- Sólo hay que añadirlo a la gasolina sin plomo 95 ó 98, en la dosificación que se indica en el envase, dependiendo de la gasolina que se vaya a repostar.

6. ¿Cuáles son los coches que deben añadir el aditivo?

- En términos generales, los coches fabricados antes de 1986 que no lleven catalizador de gases de escape deberán añadir el aditivo a la gasolina sin plomo.
- Si tiene dudas sobre si su coche debe utilizar el aditivo, consulte el manual de su vehículo o pregunte al fabricante sobre su marca y modelo.

7. ¿Y las motos?

- Deberán añadir el aditivo a la gasolina sin plomo las motos fabricadas antes de 1992.

8. ¿Qué ventaja tiene el uso del aditivo?

- La principal ventaja es que estos vehículos podrán funcionar normalmente en el momento en que desaparezca la gasolina sin plomo 97, ya que el aditivo mantiene las mismas prestaciones y potencia que ésta, y ofrece la misma protección a los asientos de las válvulas.
- Además, mejora la limpieza del motor evitando la formación de residuos y facilita la protección contra la corrosión y le desgaste.
- Otra ventaja importante es que el uso de este aditivo ayuda a mejorar la calidad de nuestro entorno porque reduce las emisiones contaminantes, respetando el entorno de acuerdo con los principios del desarrollo sostenible.

9. ¿Cuánto va a costar el aditivo?

- El precio de venta al público del aditivo dependerá de la estrategia comercial de los fabricantes de aditivos y de las estaciones de servicio, dentro del respeto a las normas del Derecho de la Competencia.

10. ¿Qué tipo de aditivo se va a añadir a la gasolina?

- El aditivo es un compuesto de potasio, que no contiene metales pesados y que se considera el más adecuado para el medio ambiente y para la protección del vehículo. Hay diversos fabricantes que suministran estos aditivos.

11. ¿Qué ocurrirá en los casos en que se viaje al extranjero en coche?

- Prácticamente no hay ningún país europeo que siga comercializando la gasolina sin plomo 97 con aditivos incorporados. La gran mayoría, cuando se eliminó el plomo, dejaron de vender esta gasolina y empezaron a suministrar los aditivos sustitutivos del plomo.
- En algunos mercados se utilizan aditivos distintos del potasio por lo que, aunque suelen ser compatibles, es conveniente informarse al repostar sobre la naturaleza del aditivo.

12. ¿Tendrá algún impacto el aditivo en el medio ambiente?

- El aditivo está formado por compuestos potásicos que garantizan una mejora considerable en el entorno y en la calidad del aire, ya que el potasio es un elemento inocuo para el medio ambiente.
- Las propiedades del aditivo no han variado respecto a las utilizadas en la gasolina sin plomo 97.

