

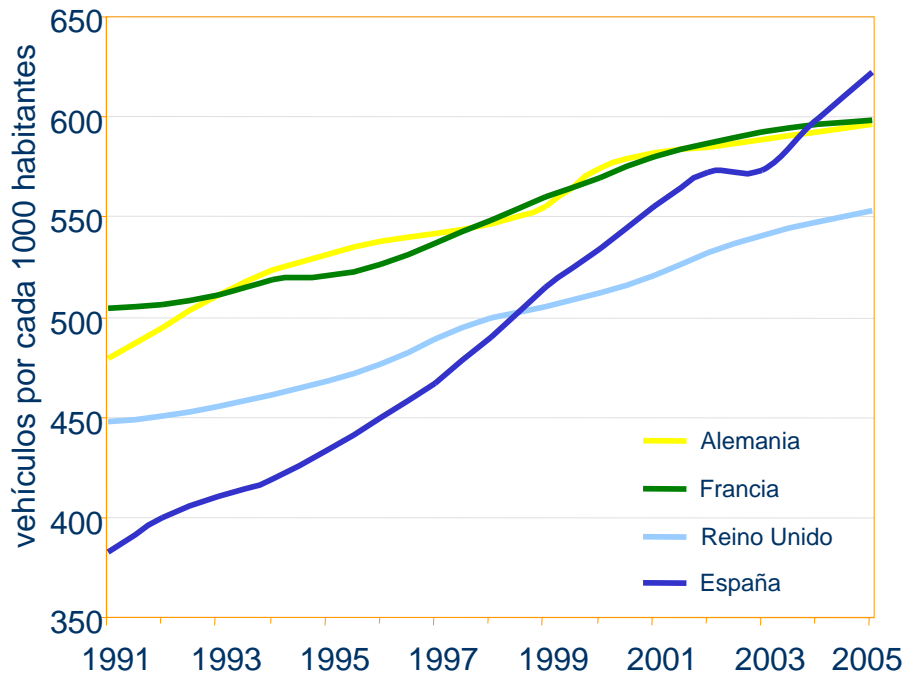
BIOCARBURANTES: MATERIAS PRIMAS, PROCESO DE TRANSFORMACIÓN Y APLICACIÓN. EL PAPEL DE LOS OPERADORES

**GENERA 2008
ALVARO MAZARRASA**

27 FEBRERO 2008

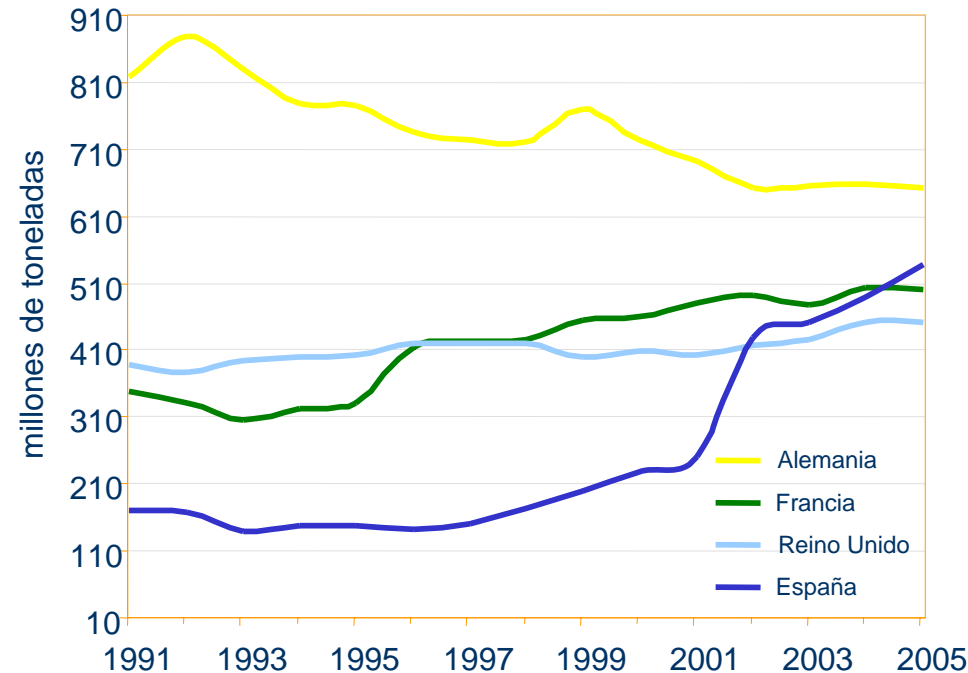
EL TRANSPORTE ES DETERMINANTE DEL CRECIMIENTO DE LA DEMANDA DE PETRÓLEO EN ESPAÑA

NÚMERO DE VEHÍCULOS TOTALES POR CADA 1000 HABITANTES



Fuente: ACEA y Servicio de Estudios y Análisis del Entorno de Repsol YPF

TRANSPORTE NACIONAL DE MERCANCÍAS POR CARRETERA



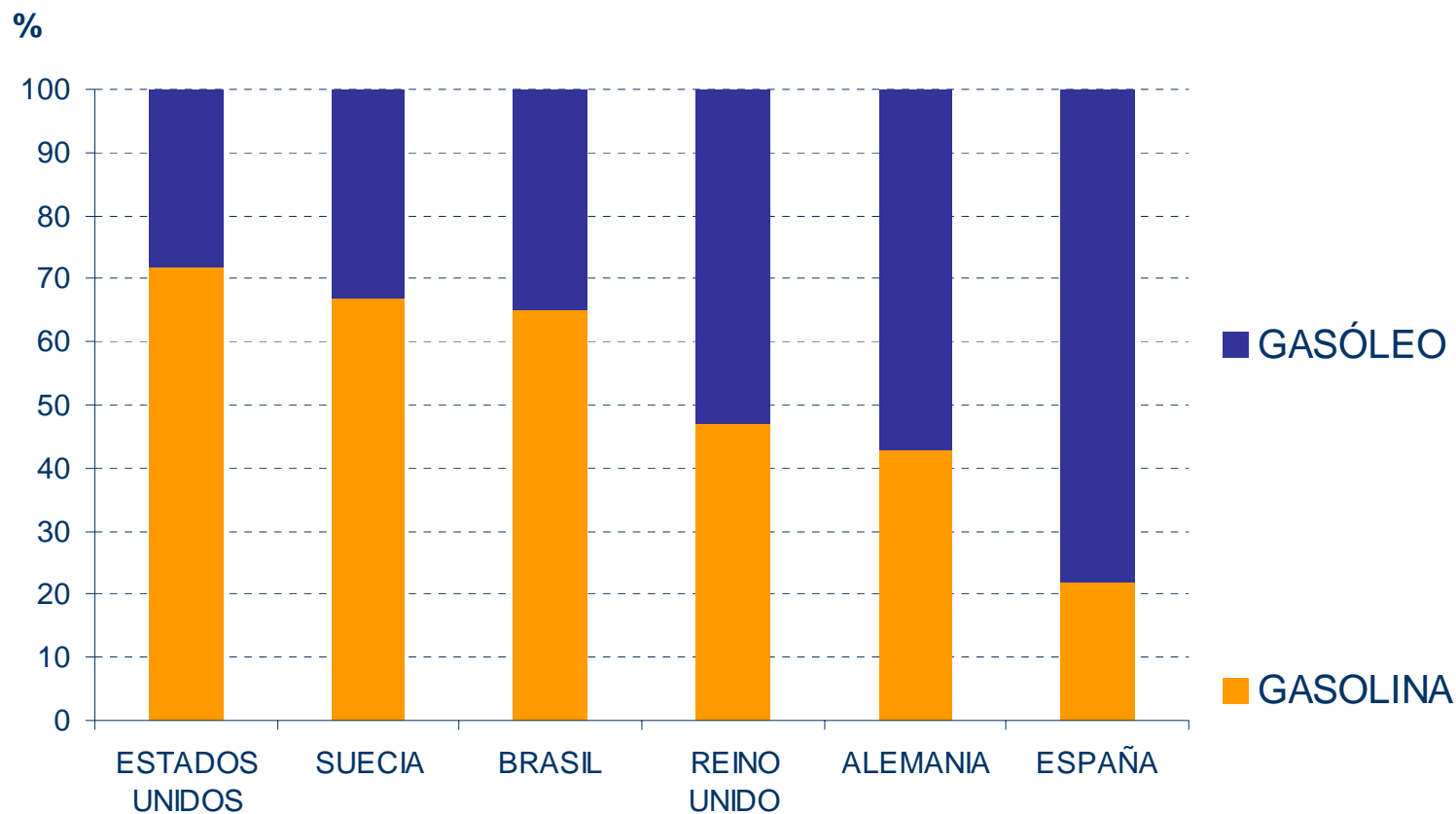
Fuente: Eurostat y Servicio de Estudios y Análisis del Entorno de Repsol YPF

OBJETIVOS PRIORITARIOS DE LA POLÍTICA DEL USO DE BIOCARBURANTES

- REDUCCIÓN DE LA DEPENDENCIA DE LOS HIDROCARBUROS LÍQUIDOS EN LA AUTOMOCIÓN.
- REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO.

DISTRIBUCIÓN DEL CONSUMO DE CARBURANTES MOTOR

- LAS SOLUCIONES DE EE.UU., SUECIA O BRASIL NO SON EXTRAPOLABLES A ESPAÑA

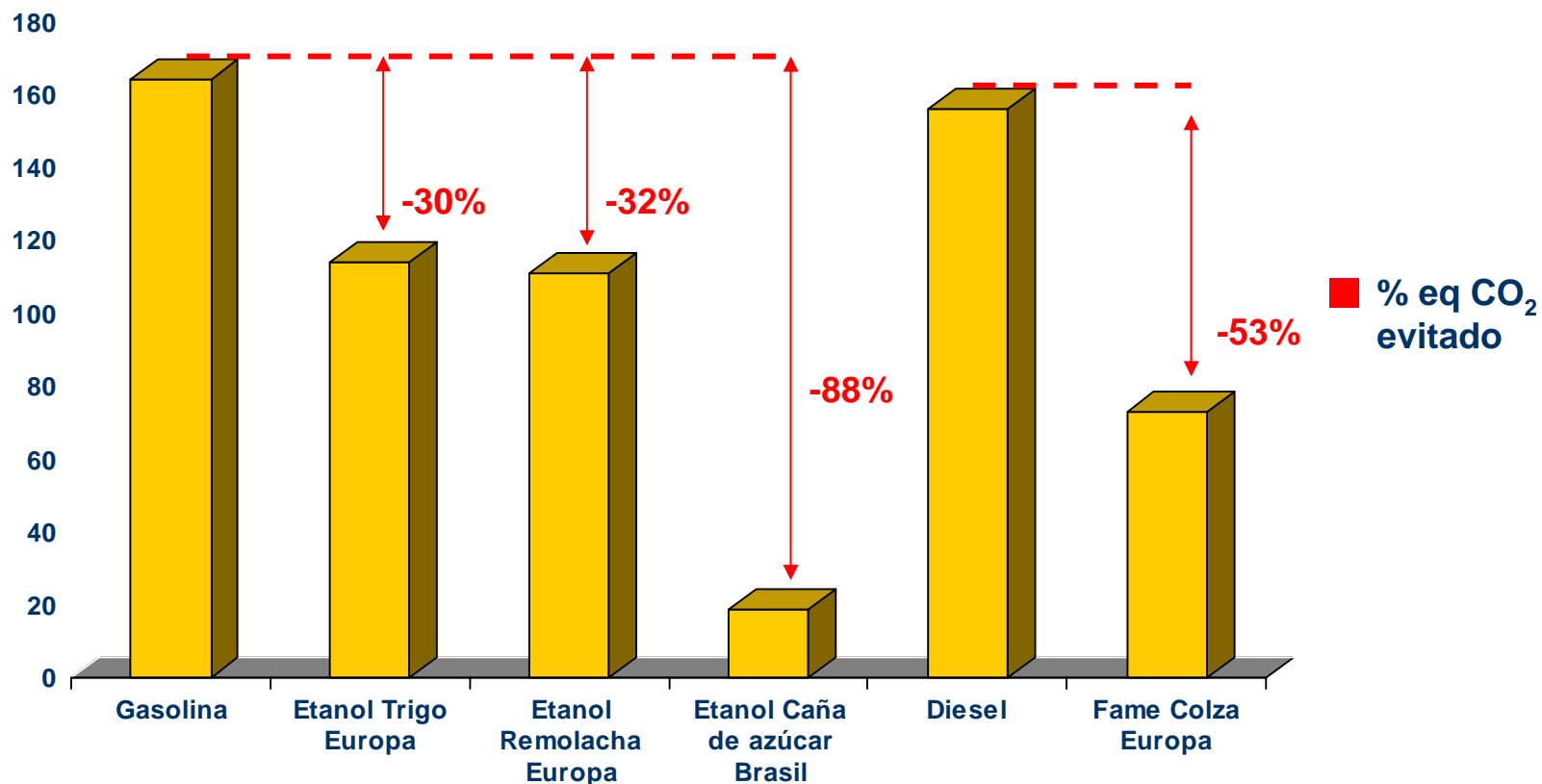


Fuente: AOP

EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

- EL BIODIESEL PRODUCIDO EN EUROPA EVITA MAS EMISIONES DE GEI QUE EL BIOETANOL EUROPEO

Emisiones GEI en g CO₂ eq/km



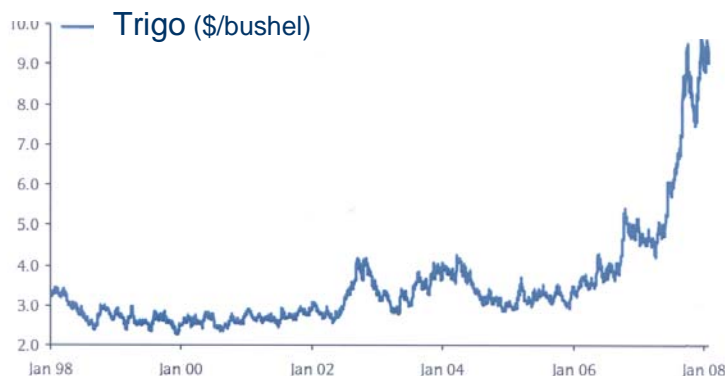
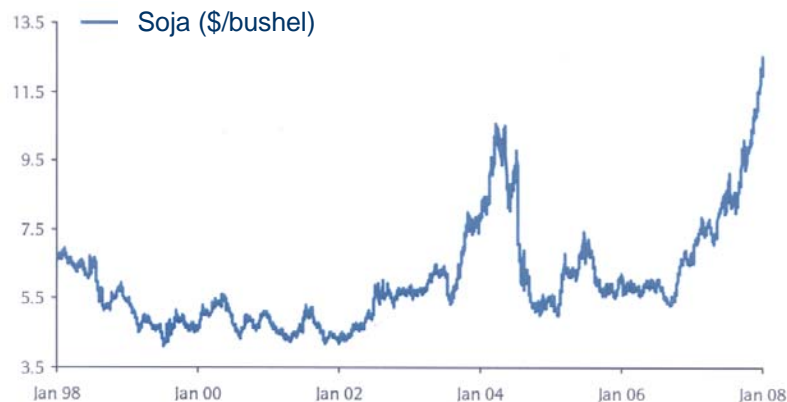
Fuente: Estudio mayo 2006 Comisión Europea (JRC, Concawe, Eucar)

GARANTÍA DE CALIDAD PARA LOS CONSUMIDORES

- LA DIRECTIVA Y NORMAS EUROPEAS DE CALIDAD (EN228 Y EN590) LIMITAN LA INCORPORACIÓN DE BIOCOPONENTES AL 5% EN VOLUMEN (SALVO ETBE 15%) PARA LA VENTA AL PÚBLICO EN ESTACIONES. ALGUNOS FABRICANTES DE VEHÍCULOS EXCLUYEN DE SU GARANTÍA VOLÚMENES SUPERIORES DE BIO.
- LA INCORPORACIÓN DE PORCENTAJES MAYORES ES POSIBLE PERO REQUIERE GARANTÍAS ESPECÍFICAS DE LOS CONSTRUCTORES, POR CONSECUENCIA SOLO SE PUEDE APLICAR ACTUALMENTE A FLOTAS CAUTIVAS.
- LAS EE.SS. NO SON EL LUGAR ADECUADO PARA REALIZAR LAS MEZCLAS DE HIDROCARBUROS Y BIOCOPONENTES DADO QUE LA CALIDAD DE LA MEZCLA NO ESTÁ GARANTIZADA.

SOSTENIBILIDAD: COSTE DE LAS MATERIAS PRIMAS, DEFINICIÓN

- LOS COSTES DE MATERIA PRIMA REPRESENTAN MÁS DE 80% DE LOS COSTES DE PRODUCCIÓN DE LOS BIOCOMPONENTES.



Fuente: Mercado de futuros de Chicago, Barclays Capital.

- DEFINICIÓN EN LA PROPUESTA DE DIRECTIVA DE RENOVABLES. TAMBIÉN METODOLOGÍA PARA VERIFICACIÓN Y CÁLCULO DE REDUCCIÓN DE GEI.

MARCO NORMATIVO

VIGENTE

UE

- DIRECTIVA 2003/30/EC:
OBJETIVOS INDICATIVOS NACIONALES:
2010: 5,75%, CONTENIDO ENERGÉTICO.

ESPAÑA

- PER 2005-2010.
2010: 5,83% EN CONTENIDO ENERGÉTICO.
- LEY 12/2007.
OBJETIVOS OBLIGATORIOS, 3,4 % EN 2009,
5,83 % EN 2010.

FUTURO

UE

- PROPUESTA DIRECTIVA RENOVABLES
OBJETIVOS 2020: 10% BIOS EN EL
TRANSPORTE
 - SI SU PRODUCCIÓN ES SOSTENIBLE.
 - SI LOS BIOS 2G ESTÁN DISPONIBLES.
 - UMBRAL DE 35% AHORRO GEI PARA QUE
SEAN SOSTENIBLES.

ESPAÑA

- EN TRAMITACIÓN OM QUE REGULA LA
OBLIGACIÓN DE AÑADIR BIOS.

CONCLUSIONES: USO SOSTENIBLE DE LOS BIOS

- SOLO SI LA CALIDAD SE PUEDE GARANTIZAR, HABRÁ ACEPTACIÓN DE LOS CONSUMIDORES.
- SI LA DISPONIBILIDAD Y EL COSTE/BENEFICIO DE LAS MATERIAS PRIMAS SON LOS ADECUADOS.
- EXPERIENCIA DE ÉXITO: INCORPORACIÓN SOSTENIBLE DE ETBE (BIOETANOL).
- FUTURO ESPERANZADOR: INCORPORACIÓN DE BIODIESEL PARA PALIAR EL DÉFICIT DE DESTILADOS MEDIOS Y REDUCIR LA DEPENDENCIA DEL PETRÓLEO.
- EVITAR ENVIAR SEÑALES ERRÓNEAS AL MERCADO: SOBRECAPACIDAD, INVERSIONES INADECUADAS EN LUGARES EQUIVOCADOS QUE IMPACTARÁN NEGATIVAMENTE EN LA EFICIENCIA DEL SISTEMA, EN LOS PRECIOS FINALES DE LOS CARBURANTES Y EN UNA CUESTIONABLE REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO₂.



www.aop.es