

## **AOP cree que deben apoyarse sólo los biocombustibles más eficientes y los que más contribuyan a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero**

- Las compañías petroleras apoyan la diversificación energética y la búsqueda de energías alternativas a los hidrocarburos que contribuyan a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.
- El biodiésel se presenta como el biocombustible más adecuado para cumplir con los objetivos de ampliación del uso de los mismos en España.

**Sevilla, 22 de enero de 2009.-** En el marco del IV Congreso de la Asociación Española para la Economía Energética (AEEE), que se ha celebrado hoy en Sevilla y que ha organizado en colaboración con la Universidad Pablo de Olavide de Sevilla, Álvaro Mazarrasa, director general de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ha participado en la sesión "*La posición española ante los objetivos europeos en materia de biocombustibles*", en la que ha analizado la relevancia y el impacto de la producción de biocarburantes en nuestro país.

En su ponencia, Álvaro Mazarrasa ha señalado que "*las compañías petroleras apoyan la diversificación energética y la búsqueda de energías alternativas a los hidrocarburos que contribuyan a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero*".

De hecho, durante su intervención Mazarrasa ha destacado que los biocombustibles líquidos han experimentado un rápido crecimiento. Sin embargo, ha señalado que "*sólo representan el 1% del consumo total de combustible para el transporte y entre el 0,2-0,3% del consumo total de energía a nivel mundial*".

Asimismo, subrayó que los biocombustibles de primera generación son una solución sólo parcial, cara y de dudosa efectividad. El director general de AOP, ha subrayado que "*actualmente las tecnologías de producción de biocombustibles líquidos utilizan como materia prima productos agrícolas básicos*". Por lo que, se necesitarán ampliar las áreas de cultivo.

Por ello, Álvaro Mazarrasa ha explicado que los biocombustibles de segunda generación, actualmente en vías de desarrollo, se producirán a partir de materias como la madera, los pastos y los residuos leñosos y agrícolas y que son la mejor opción por su eficiencia energética y sostenibilidad.

### **No todos los biocombustibles son iguales**

El director general de AOP ha señalado que "*los biocombustibles representan una de las soluciones posibles y por esta razón, las compañías petrolíferas están comprometidas desde hace tiempo con su incorporación en las mejores condiciones para los usuarios y respetando los criterios y objetivos medioambientales*".

Al hablar sobre la normativa de producción de biocarburantes aprobada el pasado año, ha explicado que no todos los biocarburantes son iguales desde el punto de vista de la eficiencia energética y de su posible contribución a la lucha contra el cambio climático. Y ha señalado que a la hora de valorar su eficacia, hay que tener en cuenta varios factores.



Por un lado, el parque automovilístico español, donde casi el 70% de las nuevas matriculaciones son diésel, por lo que su sustituto natural tendría que ser el biodiesel y también hay que tener en cuenta que en España, el consumo de gasóleo, cuatro veces superior al de gasolina, obliga a una importación de 14 millones de toneladas de gasóleo y a la exportación de gasolina. En este sentido, el director de AOP ha subrayado que es necesario potenciar más el biodiesel, porque según los estudios más rigurosos, reduce las emisiones de gases de efecto invernadero en mayor medida. Además, el coste energético de la producción de biodiésel es un 25% menor que el de bioetanol, tiene un mayor poder calorífico, por lo que se rodarán más kilómetros con el mismo volumen, y no presenta dificultades logísticas para su transporte y distribución. Por lo tanto, soluciones como las adoptadas en Brasil o EE.UU. no son buenas para España.

Además, Mazarrasa ha señalado que *“los operadores petrolíferos españoles han sido pioneros en Europa en la introducción de biocombustibles- desde el año 2000 incorporan bioetanol en la gasolina a través del ETBE, que tiene una naturaleza química similar a la de las gasolinas, lo que se traduce en un comportamiento parecido y le permite utilizar los mismos sistemas de distribución. En la actualidad, los operadores petrolíferos somos los promotores de las mayores fábricas de biodiesel que se están construyendo en España”*.

Por último, Álvaro Mazarrasa ha finalizado su ponencia destacando que el futuro de los biocombustibles tiene varias incertidumbres que el tiempo se encargará de despejar: uno, su viabilidad económica sin subsidios, dos, los avances tecnológicos y tres, las soluciones actuales, que tienen un plazo relativamente corto para posicionarse, frente a otras alternativas renovables.

### **AOP y sus compañías asociadas**

La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) es, desde 1993, la patronal de las compañías que operan en España en los mercados de refino, distribución y comercialización de productos petrolíferos.

AOP se ocupa del seguimiento de la legislación petrolera y coopera con las autoridades competentes en todos los niveles de la Administración referentes al sector para la defensa de los intereses generales de sus compañías asociadas, considerando el interés particular de las empresas y el servicio que la Asociación puede prestar a la sociedad. Además, AOP estudia cuestiones relacionadas con el medio ambiente, con las condiciones de seguridad e higiene de las instalaciones o puntos de venta y la distribución de productos petrolíferos, así como la seguridad de los mismos para los consumidores.

Actualmente, sus compañías asociadas son BP, CEPSA, ERG, GALP, ENERGÍA, TAMOIL, REPSOL, SARAS Y SHELL.

**Para más información:**  
Gabinete de prensa AOP  
Manuel Díaz-Ureña, [Manuel.Diaz\\_Urena@bm.com](mailto:Manuel.Diaz_Urena@bm.com), 91 384 67 21  
Laura Martínez, [laura.martinezhidalgo@bm.com](mailto:laura.martinezhidalgo@bm.com), 91 384 67 27