

La industria petrolera cree que los objetivos de biocarburantes que propone APPA no son compatibles con el parque actual de vehículos

- Los operadores petrolíferos han realizado un gran esfuerzo en muy poco tiempo, para adaptar sus sistemas de aprovisionamiento, logísticos y comerciales para el cumplimiento de los objetivos de incorporación de biocarburantes, que es el cambio estructural más importante en el sector de los carburantes de automoción en los últimos años.
- Con los objetivos propuestos por APPA para 2011-2014, imposibles de alcanzar por las limitaciones técnicas del parque actual de vehículos, los grandes perjudicados serían los consumidores.
- La industria automovilística exige unos requerimientos de calidad y ha manifestado serias reticencias al uso de biocarburantes con porcentajes mayores al 10% en volumen en el caso del bioetanol y al 7% en el caso del biodiesel, ya que no son aptas para los motores que se fabrican actualmente.

Madrid, 28 de Septiembre de 2010.- Las compañías petrolíferas llevan años comprometidas con la incorporación de biocombustibles, realizando inversiones y modificando los suministros y sistemas logísticos para su incorporación, de acuerdo con los requerimientos de calidad de los vehículos y carburantes y con ello salvaguardar las garantías para el consumidor final.

Las compañías han tratado de comercializar biocarburantes puros o mezcla elevada y se encuentra con el gran obstáculo de que no existe demanda de los mismos, ya que el parque actual de vehículos que pueden utilizar estos productos es prácticamente inexistente.

Imposibilidad para cumplir los objetivos propuestos por APPA

La industria automovilística ha manifestado serias reticencias al uso de biocarburantes con porcentajes mayores a los vigentes en las normas de calidad, 10% en volumen en el caso del bioetanol y 7% en el caso del biodiesel, ya que tales mezclas no son aptas para los motores que se fabrican actualmente.

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA, en sus siglas en inglés) publicó el pasado mes de abril una comunicación en la que es contraria a la utilización de mayores mezclas, y **solicitan que hasta 2015 no se introduzcan mezclas de mayor porcentaje.**

Hasta el momento, los fabricantes de automóviles se manifiestan contrarios o, cuanto menos, reticentes a admitir el uso en los motores de la gran mayoría de sus modelos de biocarburantes puros o de mezcla elevada, para asegurar el correcto funcionamiento de los mismos y la cobertura de su garantía. Si los carburantes no se adecuan a las normas de calidad, las posibles averías en los motores no estarían cubiertas por las garantías. En esta situación, el gran perjudicado sería el consumidor final.

En consecuencia, si el parque de vehículos actual imposibilita vender en la Red de Estaciones de Servicio biocarburantes puros o de mezcla elevada, y considerando que actualmente sólo 6.500 vehículos pueden utilizarlos (según datos de la propia APPA), no tiene ningún sentido obligar a la colocación en todas las estaciones de servicio de un surtidor de biocarburantes puros o de mezcla elevada. Dado el número de instalaciones de suministro a vehículos actual, habría más de un surtidor por vehículo. La dedicación de un surtidor especial para estos productos iría en detrimento de los productos que realmente demandan los conductores y, por lo tanto, en detrimento del servicio a los consumidores.

En definitiva, **AOP insiste en que no se fijen objetivos más altos que los que el parque pueda admitir en función de las normas europeas aprobadas**, ya que se ha demostrado que el parque automovilístico no admite mayores porcentajes hoy por hoy, por lo que su incorporación dejaría al consumidor indefenso frente a posibles problemas en su motor.



AOP, UPI y sus compañías asociadas

La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) y la Unión de Petroleros Independientes (UPI) son las dos patronales de operadores en el mercado de refino, distribución y comercialización de productos petrolíferos en España. Actualmente, sus compañías asociadas son BP, CEPSA, DISA, DYNEFF, ESERGUI, GALP ENERGÍA, MEROIL, REPSOL, SARAS ENERGÍA Y SHELL.

Para más información: Gabinete de prensa
Laura Martínez: laura.martinezhidalgo@bm.com 91 384 67 27