

## Las inversiones del sector petrolero español garantizan el suministro futuro, la eficiencia energética y la generación de empleo

- En 2009 el consumo de productos petrolíferos en España ha caído un 5,7% con respecto a 2008, en el caso de los carburantes de automoción fue de un 5,2%
- El sector petrolero español está realizando inversiones superiores a los 6.000 millones de euros, que están aumentando el empleo cualificado y la producción de destilados medios
- Las compañías asociadas a AOP han incrementado significativamente la incorporación de biocarburantes en 2009, según lo permitido por las especificaciones actuales

**Madrid, 19 de abril de 2010.-** *"La caída del consumo de productos petrolíferos, la moderación y la estabilidad de los precios del crudo y sus derivados y el incremento de la capacidad ociosa, tanto en el área de exploración como de refino son los principales factores que han marcado el 2009"* ha afirmado esta tarde Alfredo Barrios, presidente de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) en el transcurso de la jornada del "Balance Energético del 2009 y Perspectivas para 2010" celebrada hoy en el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio y organizada por el Club Español de la Energía.

El presidente de AOP explicó durante su intervención que **"la demanda mundial de petróleo cayó en 2009 un 2% respecto al pasado año, aproximadamente 1,5 millones de barriles diarios"**. En el caso de países de la OCDE, Rusia y Europa del Este la caída ha sido especialmente grave y se ha visto mitigada por un crecimiento de los países asiáticos como China. Para este año, Barrios comentó que *"se prevé una recuperación del consumo, en línea con la recuperación económica en casi todas las economías, tanto de países industrializados como de los emergentes. China seguirá actuando como motor del crecimiento del consumo"*.

### Evolución del precio del petróleo

Alfredo Barrios ha explicado durante su intervención que **"por primera vez en los últimos años, hemos presenciado una caída del precio medio del crudo, un 37% en 2009 con respecto al del año 2008"**. Este descenso se ha producido por la caída de la demanda, el incremento de la capacidad ociosa en el área de producción (la diferencia entre la capacidad de producción y el nivel de producción) y por los altos niveles de almacenamiento en los países consumidores. *"Todo ello ha implicado un precio estable en el entorno de los 70 a 80 dólares barril desde del mes de octubre del 2009"* ha comentado el representante de AOP. **La caída del precio del crudo se ha reflejado en un descenso en las cotizaciones internacionales de los carburantes**, cerca del 40% en el gasóleo y un 26% en las gasolinás.

Respecto a 2010, Barrios ha declarado que **"los precios del petróleo han aumentado debido principalmente a las expectativas de mejora de la economía en general y al gran empuje de la economía China en particular"**. Para el presidente de AOP la previsión para este año es que *"el precio se mantenga en el entorno actual, debido al crecimiento moderado de la demanda mundial prevista para el 2010, cerca del 1%"*.

Por otro lado, el representante de AOP analizó la situación de los márgenes de refino, los cuales han experimentado durante el 2009 un fuerte descenso, con un importante impacto económico en el sector de refino. *"Esta caída es debida al exceso de capacidad de refino, resultado de una menor demanda y de las exportaciones procedentes de las nuevas macro-refinerías de India y Oriente Medio"*, explicó Barrios.

## Caída en el consumo de productos petrolíferos en España

En 2009 el consumo de productos petrolíferos ha caído un 5,7% con respecto a 2008, significativamente más de lo que lo hizo el PIB, que registró un retroceso del 3,8%. En el caso de **los carburantes de automoción la caída fue de un 5,2%**. Las gasolinas han seguido la tendencia de años anteriores, mientras que en el gasóleo la caída del consumo ha sido superior y constata la pérdida de actividad industrial y del transporte de bienes y pasajeros. Por otro lado, el queroseno ha descendido un 8,8% como consecuencia de la caída del turismo y del transporte aéreo. En este sentido, el representante de AOP ha explicado que la demanda seguirá cayendo *“los datos de enero y febrero para carburantes auto reflejan un caída de 4,6%”*.

## Inversiones del sector petrolero español

A pesar de los bajos márgenes de refino y de la coyuntura económica, **la industria petrolera española continúa apostando por importantes inversiones para adaptar sus refinerías** a la mayor demanda de destilados medios (gasóleos) a la que se ha orientado el mercado español, y **para disminuir todavía más sus impactos medioambientales**, así como para **mejorar su eficiencia energética**.

Alfredo Barrios ha destacado que *“están realizándose inversiones en las refinerías superiores a los 6.000 millones de euros, que aumentarán la producción de destilados medios en más de 8 millones de toneladas”*. Este fuerte compromiso del sector repercute positivamente en la mejora de la seguridad de suministro al disminuir las importaciones. Además, Barrios destacó que *“con estas inversiones, también se incrementa el empleo cualificado, no sólo directo, sino que también actúa de locomotora de otros sectores como la ingenierías, bienes de equipo, montajes y otros servicios”*.

## Fuerte compromiso con la incorporación de biocarburantes

Los operadores petrolíferos **han aumentado significativamente la incorporación de biocarburantes en 2009 según lo permitido por las especificaciones actuales**. En el caso de la gasolina, el bioetanol incorporado alcanzó cerca del 4% en peso y en el caso del gasóleo fue del 4,3%, lo que supone más de 1,2 millones de toneladas de biocarburantes.

Sin embargo, los niveles de incorporación y el cumplimiento de los objetivos fijados por la Ley dependerán principalmente de dos factores: la publicación del Real Decreto, con las nuevas especificaciones para los carburantes, que aumentará el contenido máximo permitido de biocarburantes y las garantías de compatibilidad por parte de los fabricantes para los distintos vehículos del parque móvil actual respecto al mayor contenido de bios.

## Conclusión

La demanda futura irá en línea con la recuperación económica y con la mejora de la eficiencia energética, si bien el **consumo de hidrocarburos en España no alcanzará los niveles de demanda de 2007 a corto y medio plazo debido a la desaceleración económica y a la mejora de la eficiencia**. El sector petrolero sigue apostando por las inversiones estratégicas que garantizan los suministros futuros, la mejora de la eficiencia energética y la calidad de los productos. Además está muy comprometido en la incorporación de biocarburantes, no obstante hay que tener en cuenta que debe contarse con la aceptación de los mismos por el parque de vehículos actual y con las limitaciones de garantía de compatibilidad que ofrecen los fabricantes.

---

## AOP y sus compañías asociadas

La Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) es, desde 1993, la patronal de las compañías que operan en España en los mercados de refino, distribución y comercialización de productos petrolíferos. Actualmente, sus compañías asociadas son BP, CEPSA, GALP ENERGÍA, REPSOL, SARAS ENERGÍA Y SHELL.

### Para más información:

Gabinete de prensa AOP

Laura Martínez, [Laura.martinezhidalgo@bm.com](mailto:Laura.martinezhidalgo@bm.com), 91 384 67 27

Elena De Andrés, [Elena.DeAndres@bm.com](mailto:Elena.DeAndres@bm.com), 91 384 67 21